

Приложение №1

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 28
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

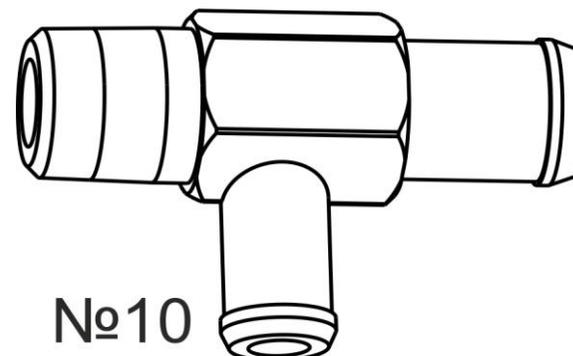
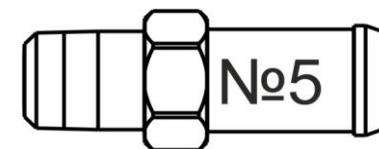
Вымпел-1.5 кВт

список автомобилей:

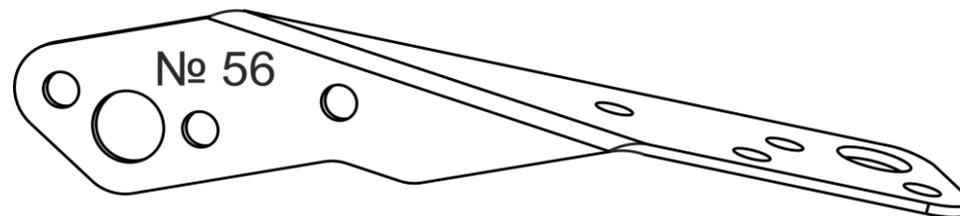
УАЗ (легковые) с двигателем 409

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 1,5 Квт	1
05 штуцер 14 внеш к1/4	1
10 тройник внеш К1/2 - штуцер 14 - штуцер 19	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	4
шланг армированный 14х22х0,63, м	0,81
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пружина 13х1,3х250	1
пакет для крепежа	1
кронштейн 56	1



№10
внешняя К1/2
штуцер 14
штуцер 19



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 28
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

УАЗ (легковые) с двигателем 409

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) L _{вых} = 350 мм, (входной рукав) длина L _{вх} = 460 мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №56 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами. Вставьте пружину в выходной патрубок. Снимите защитный щиток с левой стороны двигателя. Рис 2.4.
3	Монтаж входного тройника №10	Откройте краник и слейте охлаждающую жидкость. Ослабьте хомут и снимите со штуцера резьба 1/2 шланг, соединенный с трубой. Рис. 2.2. Выверните штуцер с резьбой К 1/2. Рис. 2.3. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу тройника №10. Вверните штуцер №10 так, чтобы боковой отвод смотрел вниз. Наденьте на штуцер тройника шланг, соединенный с трубой. Рис. 2.2. Затяните хомут.
4	Монтаж выходного штуцера №5	Открутите сливной краник Рис 2.3. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №5. Вверните штуцер №5.

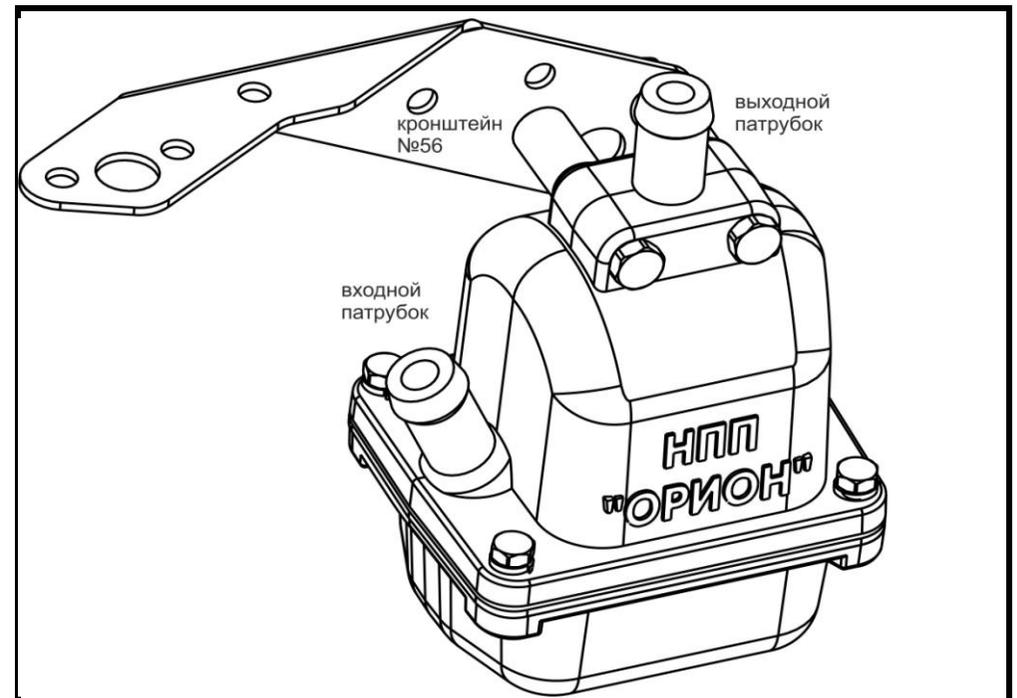


Рис. 2.1



Рис. 2.2

5	Монтаж подогревателя	Открутите гайку крепления опоры двигателя к раме. Рис. 2.4. Отсоедините "массу", силовой провод от картера двигателя и закрепите его верхним болтом опоры. Проведите входной и выходной рукава к местам их подсоединения. Кронштейн с подогревателем наденьте на винт и закрепите гайкой. Рис. 2.4.
6	монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер №5 в двигателе. Затяните все хомуты.
7	монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Залейте через подводящий рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер тройника №10. Затяните все хомуты. Проследите чтобы шланг не касался рамы
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 2.3

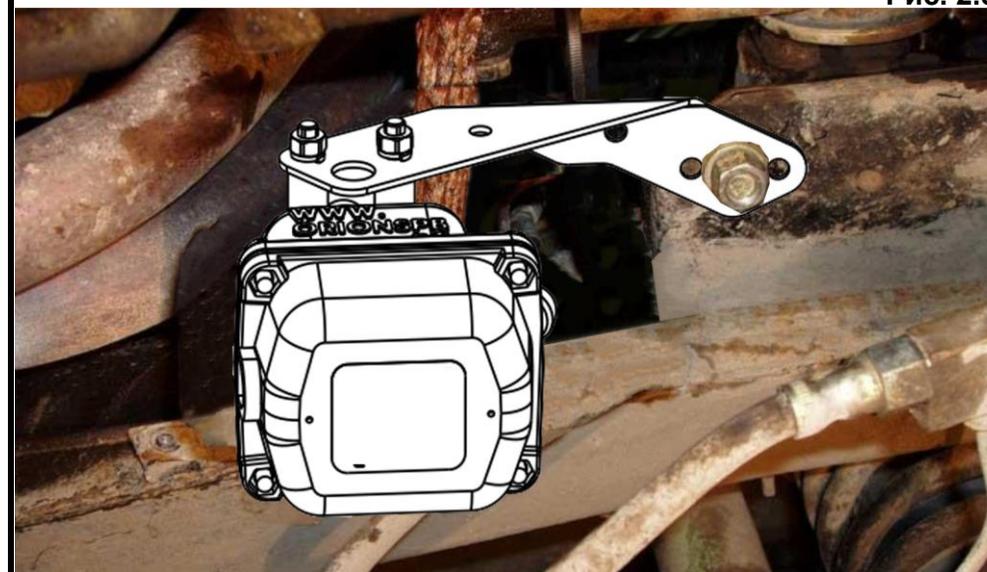


Рис. 2.4