

Приложение №1

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 27  
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

## Вымпел-1.5 кВт

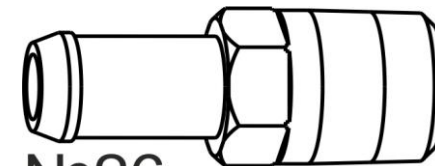
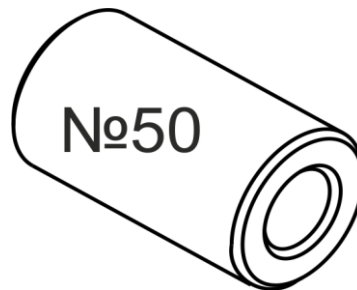
список автомобилей:

УАЗ (грузовые) с инж. дв. 42130Н

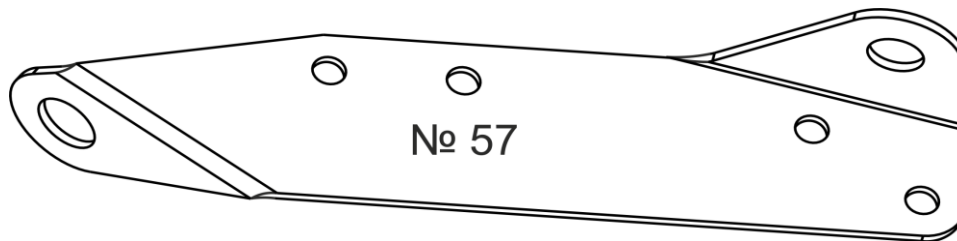
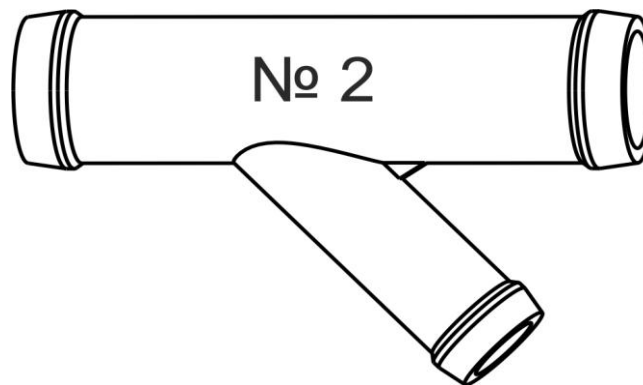
УАЗ (грузовые) с инж. дв. 4216

комплект поставки

название	кол-во
количество	
Подогреватель 1,5 Квт	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	1
26 штуцер 14 внеш к1/2	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	4
хомут S 20-32	2
шланг армированный 14х22х0,63, м	0,76
стяжка 4.8 х 200 (250)	2
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пружина 13х1,3х250	1
пакет для крепежа	1
кронштейн 57	1



№26  
штуцер 14  
внешняя К1/2



**УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 27**  
**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости**

**УАЗ (грузовые) с инж. дв. 42130Н**

**УАЗ (грузовые) с инж. дв. 4216**

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 320$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 440$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №57 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами. Вставьте пружину в выходной патрубок.
3	Монтаж выходного штуцера №26	Снимите крышку с радиатора. Откройте краник и слейте охлаждающую жидкость. Выверните пробку с резьбой К 1/2 с правой стороны двигателя, по ходу движения. Рис. 2.3. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №26. Вверните штуцер №26 вместо пробки.
4	Монтаж входного тройника №2	Выберите место разреза: На шланге, соединяющем отопитель салона с водяным насосом двигателя, примерно над выходным патрубком подогревателя: Рис. 2.2. Разрежьте шланг. Наденьте хомуты на шланги. Вставьте тройник №2 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Затяните все хомуты.

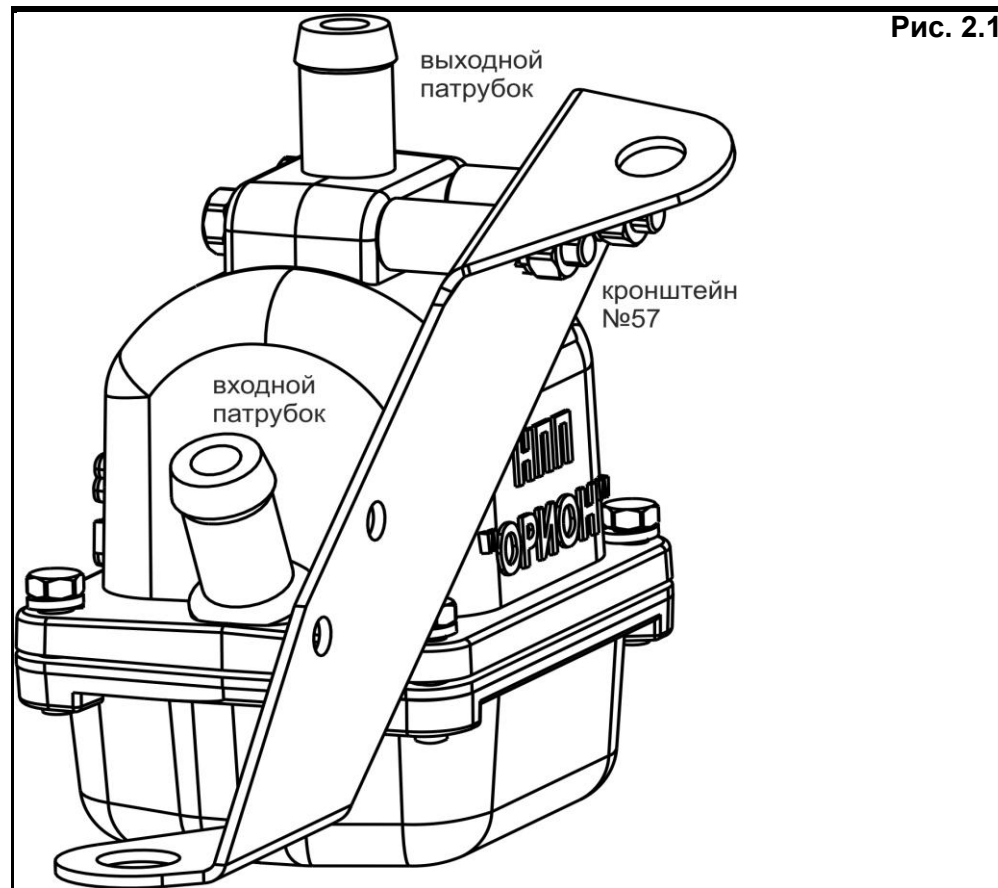


Рис. 2.1



Рис. 2.2

5	Монтаж подогревателя	Открутите гайку крепления опоры двигателя к раме. Рис. 2.4. Кронштейн с подогревателем наденьте на винт и закрепите. Рис. 2.4
6	монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер в двигателе. Затяните все хомуты.
7	монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Залейте через подводящий рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер тройника на шланге, соединяющем отопитель салона с водяным насосом двигателя. Затяните все хомуты. Закройте сливной краник.
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя: защита, расширительный бачок. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 2.3



Рис. 2.4