

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 22
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

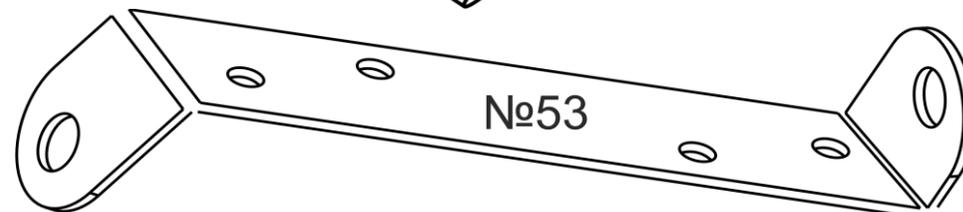
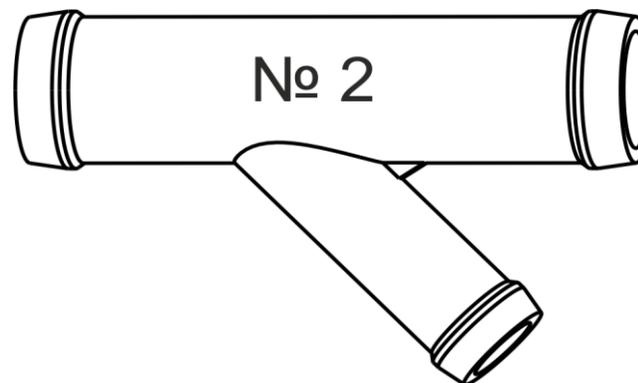
Вымпел-1.5 кВт

список автомобилей

Lada Largus, двигатель 1,6л, 8-клапанный, МКПП
Renault "Logan" 2007 г. в., двигатели:
K7J (1,4 л), K7M (1,6 л), МКПП,

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 1,5 Квт	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	2
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	8
шланг армированный 14х22х0,63, метров	0,84
стяжка 4.8 х 200 (250)	2
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
кронштейн 53	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 22

**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле**

Lada Largus, двигатель 1,6л, 8-клапанный, МКПП

Renault "Logan" 2007 г. в., двигатели:

K7J (1,4 л), K7M (1,6 л), МКПП,

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 350$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 500$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж подогревателя	Снимите защиту картера двигателя Слейте охлаждающую жидкость Снимите воздуховод воздухозаборника Отверните болт крепления коробки передач Рис. 2.2 Установите кронштейн с подогревателем и закрепите болтом. При необходимости подогните кронштейн.
4	Монтаж входного тройника	Выберите место на шланге, идущем от расширительного бачка к нижнему шлангу радиатора, такое чтобы была возможность установить тройник, на минимальном расстоянии от разветвления. Разрежьте шланг. Рис. 2.3 Наденьте хомуты на концы разрезанного шланга. Вставьте тройник 20x14x20 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен к подогревателю и в сторону левого колеса.

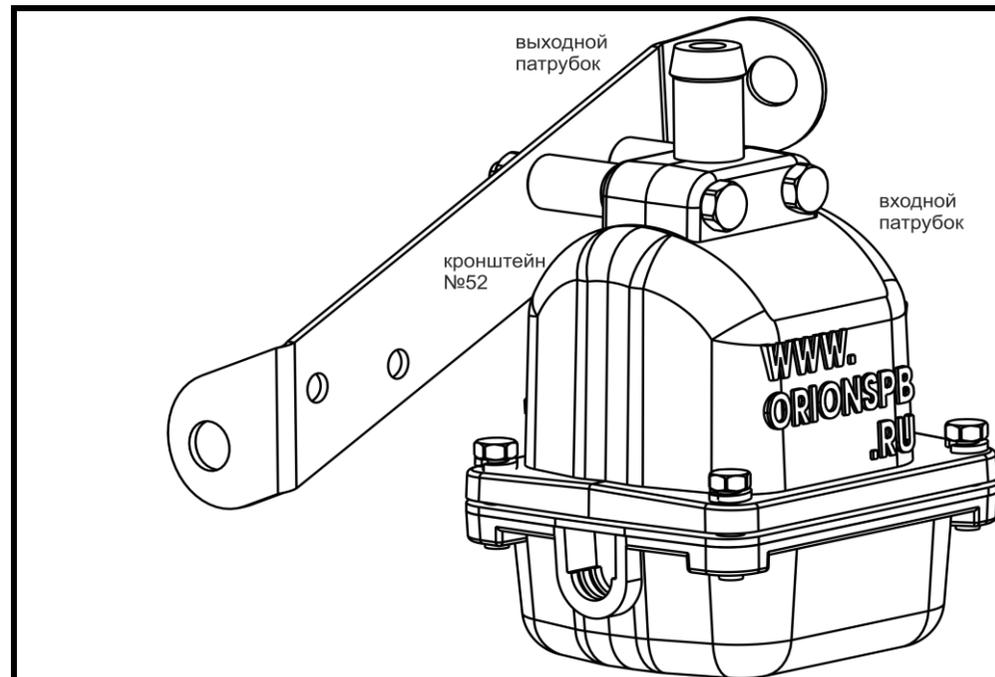


Рис. 2.1

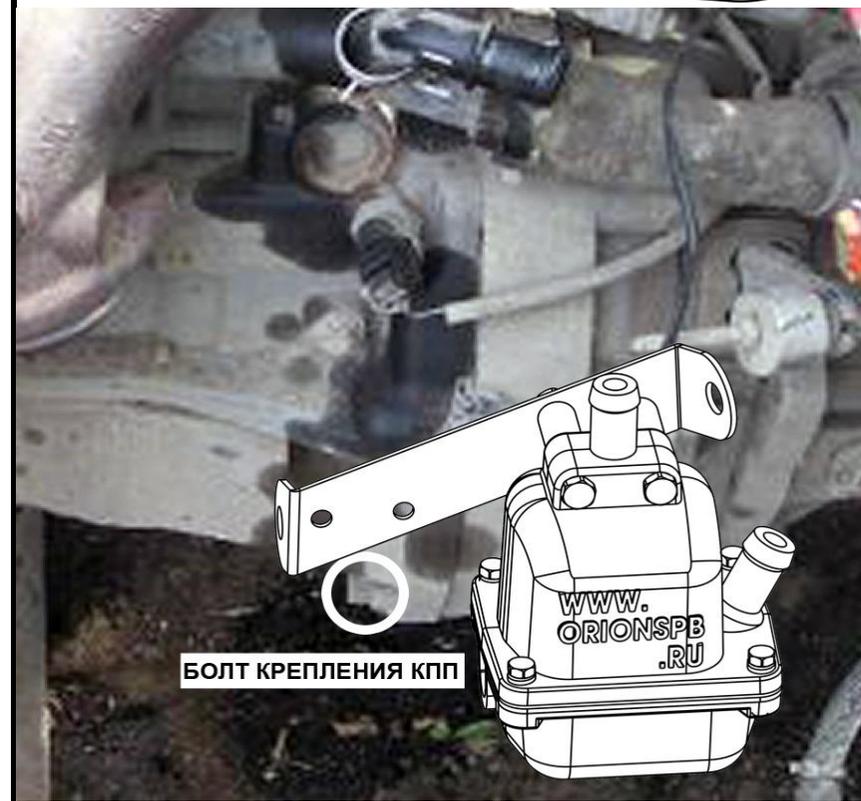


Рис. 2.2

5	Монтаж выходного тройника	<p>Выберите место на шланге, подающем жидкость в отопитель салона, такое чтобы была возможность установить тройник на минимальном расстоянии от торца.</p> <p>Разрежьте шланг. Рис. 2.3</p> <p>Наденьте хомуты на концы разрезанного шланга.</p> <p>Вставьте тройник 20x14x20 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен к подогревателю и проходил под шлангом, отводящим воздух от термостата.</p>
6	монтаж подводящего и отводящего рукава	<p>Наденьте входной рукав от подогревателя на тройник, установленный между расширительным бачком и нижним шлангом радиатора.</p> <p>Затяните все хомуты.</p> <p>Наденьте выходной рукав от подогревателя на тройник, установленный на подающий шланг отопителя салона.</p> <p>Затяните все хомуты.</p>
9	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость.
		<p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Наденьте воздуховод воздухозаборника</p> <p>Установите защиту картера двигателя</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости .</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>

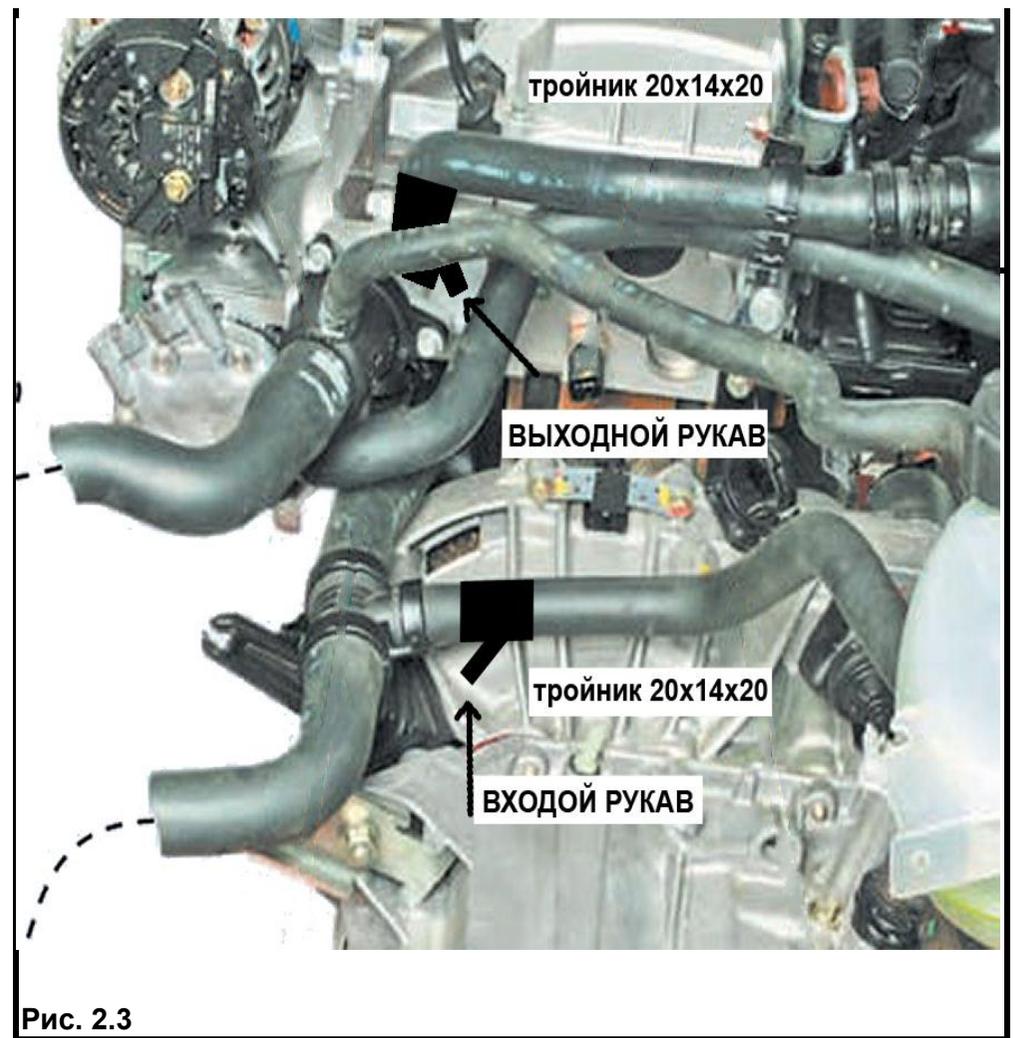


Рис. 2.3

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 22
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле
Лада “Largus”, 1,6 л, 16 клапанов, МКПП
(модели: KS0Y5, RS0Y5)

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 210$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 360$ мм (2108-2115), $L_{вых} = 500$ мм (BA3-2190 «Гранта» с 8 кл. Дв.) лучше подрезать по месту . Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	монтаж штуцера К 1/8"	Снимите воздушный фильтр Снимите наконечники со свечей зажигания. Отсоедините высоковольтный модуль Рис. 2.2 или Рис. 2.3 от штатного кронштейна. Установите модуль на кронштейн из комплекта. Для модуля типа Рис. 2.2 используйте болты М6х60 подголовником и штатные стопорящиеся гайки. Для модуля типа Рис 2.3 используйте штатные болты и гайки М6 с шайбами из комплекта. Болт крепления КПП, расположенный рядом с отверстием для крепления штатного кронштейна модуля болтом М8, необходимо открутить, оставив зазор 5 мм. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя (рис. 5.2), откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 2.4. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.

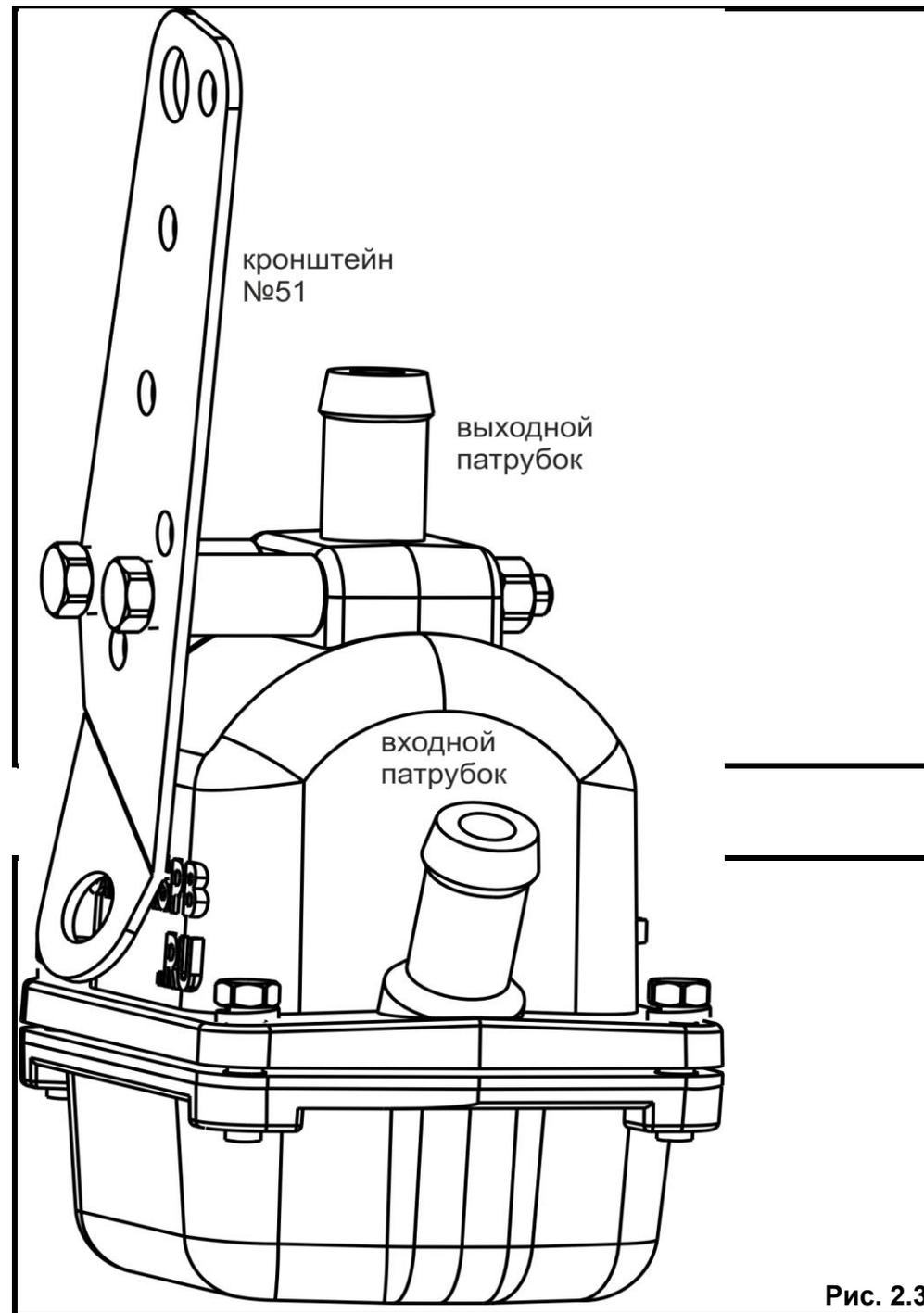


Рис. 2.3

4	Монтаж подогревателя	<p>отверните правый верхний болт крепления передней опоры двигателя в месте крепления подогревателя</p> <p>Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к верхнему правому отверстию Рис. 2.4</p> <p>Установите кронштейн с высоковольтным модулем. Паз на левой стороне необходимо завести в зазор между двигателем и шайбами болта КПП Рис. 2.5.</p> <p>Болт М8х50 с увеличенной шайбой установите со стороны двигателя и закрепить гайкой через шайбу гровера.</p> <p>Закрепить кронштейн с левой стороны штатным болтом.</p>
5	монтаж тройника 32х14х32	<p>Разрежьте верхний шланг радиатора над подогревателем.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.</p>
6	монтаж входного рукава	<p>Во входной рукав вставьте пружину 13х150 и задвиньте ее внутрь шланга.</p> <p>Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава.</p> <p>Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.</p>
7	монтаж выходного рукава	<p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно, потребуется подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>

Рис. 2.2

Рис. 2.4

9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

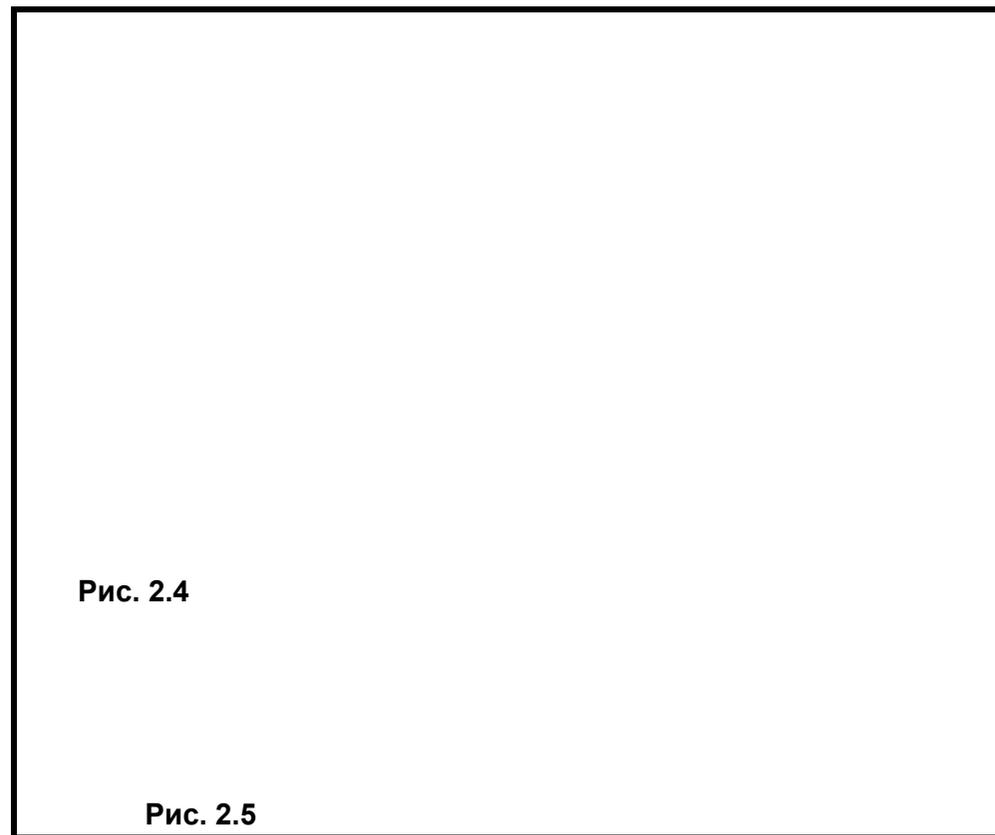


Рис. 2.4

Рис. 2.5