

# **ВЫМПЕЛ** **СТ-03**

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СТРОБОСКОП  
для дизельных двигателей

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Стробоскоп предназначен для проверки правильной установки угла опережения впрыска топлива на дизельном двигателе автомобиля при проведении диагностических и ремонтных работ.

### ОСОБЕННОСТИ

- Подходит для любого числа цилиндров
- Излучатель - ксеноновая лампа вспышка
- Фокусированный луч повышенной яркости
- Питание от аккумулятора автомобиля
- с напряжением от 10 до 32 В
- Синхронизация - пьезодатчик подсоединяемый к топливной трубке
- Автоматическая подстройка под уровень сигнала снимаемого с пьезодатчика

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Коробка упаковочная.....1 шт.  
Инструкция по эксплуатации.....1 шт.  
Стробоскоп с проводами и пьезодатчиком....1 шт.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

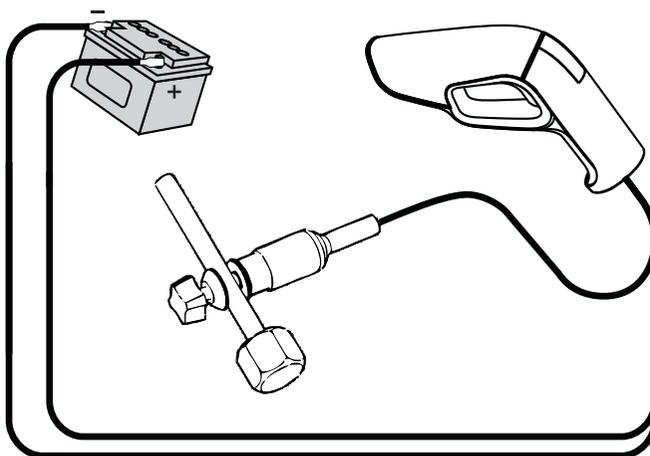
1. Напряжение питания: .....10 - 32 В
2. Потребляемый ток (среднее значение):  
в режиме свечения.....300 мА  
в режиме ожидания.....80 мА
3. Рабочие температуры.....-25+60°C
4. Масса прибора.....0,2 кг
5. Габариты.....172 x 135 x 42 мм
6. Длина проводов подключения  
и провода пьезодатчика .....1,5 м

### 4. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

1. Подключите прибор к аккумулятору соблюдая полярность:  
Провод с красной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме "+" аккумулятора  
Провод с черной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме "-" аккумулятора.
2. Очистите участок топливной трубки для подсоединения датчика. Оденьте струбцину с пьезодатчиком на прямой участок топливной трубки первого цилиндра. Закрутите фиксирующий винт на струбцине. Датчик закрепите на ближнем к двигателю краю топливной трубки. Следите чтобы струбцина не касалась корпуса двигателя или других частей кроме топливной трубки. Это необходимо для того чтобы обеспечить жесткость системы датчик-трубка, так как смещения и колебания датчика могут привести к неравномерным вспышкам стробоскопа.

### СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



3. Очистите места, расположения меток на шкиве и корпусе двигателя. Метки должны быть хорошо видны.
4. Заведите двигатель. Проверку прибором момента зажигания рекомендуется проводить на холостых оборотах при прогревом двигателя.
5. Направьте поток света от стробоскопа на метку на шкиве двигателя, метка будет казаться неподвижной. Посмотрите напротив какой метки на корпусе двигателя она находится (с какой меткой на корпусе двигателя она совмещается).

6. Согласно инструкции для конкретного автомобиля или типа двигателя проведите проверку установки угла опережения впрыска топлива.

Если форсунка первого цилиндра работает неудовлетворительно установите пьезодатчик на топливной трубке четвертого цилиндра (для схемы работы цилиндров 1-3-4-2).

### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.

Претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится в случаях, если:

- ⊙ отсутствует гарантийный талон
- ⊙ присутствуют механические повреждения прибора
- ⊙ нарушена целостность заводской пломбы
- ⊙ неисправность вызвана неправильной эксплуатацией прибора
- ⊙ не сохранен товарный вид устройства, имеются загрязнения, а также следы любых других внешних воздействий

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, гарантийный ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи. Постгарантийный ремонт осуществляется по адресу: 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33 литер «А».

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**СДЕЛАНО  
В РОССИИ**



Производитель: ООО "НПП "ОРИОН"  
192283, Санкт-Петербург,  
Загребский бульвар, дом 33 литер «А»  
orion@orionspb.ru  www.orionspb.ru