

радар-детектор

SAVER 425

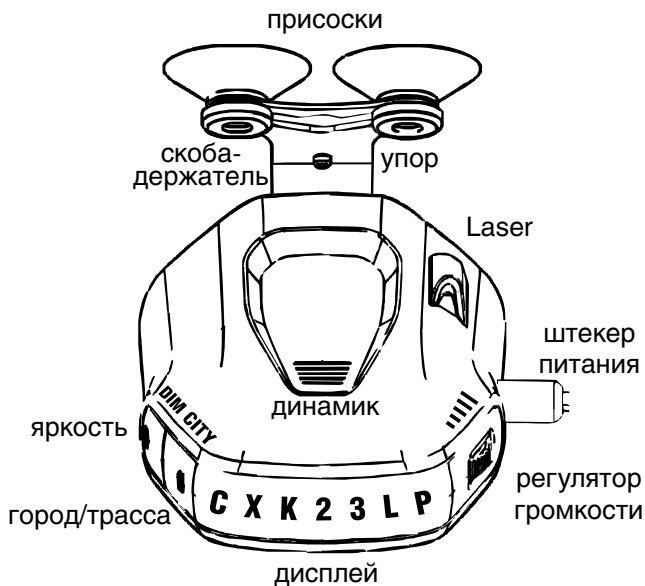
радар-детектор

с функцией

голосовых сообщений

SAVER 475

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **Saver 425, Saver 475** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K** и **Laser** диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

Внимание! Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

Внимание! Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью заблокировать или ослаблять входящий сигнал в **X**, **Ultra X**, **K**, **Ultra K** диапазонах. Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала 360° .

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания.

Внимание! Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "P", раздается звуковой сигнал.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является отдельная индикация:

световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров **X**, **K** и **Laser** диапазонов.

X **K** **Laser**
диапазон диапазон диапазон



режим
"CITY"

индикаторы уровня сигнала

питание

Saver 425

X - диапазону при слабом сигнале соответствуют **однотональные** звуковые сигналы **высокой частоты** и индикация на дисплее - символ **X**.

K - диапазону при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ **K**.

2 - По мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ **2**.

3 - В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы **2** и **3**.

Laser - диапазону соответствуют символ **L** и **однотональные** звуковые сигналы **низкой частоты**.

Saver 475

X - диапазон. При обнаружении сигнала загорается индикация на дисплее - символ **X**, раздаются

короткий **двухтональный** звуковой сигнал и голосовое предупреждение.

К - диапазон. При обнаружении сигнала загорается индикация на дисплее - символ **К**, раздается короткий **двухтональный** звуковой сигнал и голосовое предупреждение.

2 - По мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала, на дисплее загорается символ **2**, укорачивается интервал между звуковыми сигналами.

3 - В зоне прямой видимости - звуковой сигнал тревоги звучит непрерывно и светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы **2** и **3**, повторяется голосовое сообщение.

Laser - диапазону соответствуют: на дисплее символ **L**, раздается длинный звуковой сигнал (**трель**) и голосовое предупреждение.

Режимы "ГОРОД"/"ТРАССА".

Переключение режимов осуществляется нажатием кнопки **CITY** и сопровождается коротким звуковым сигналом (Saver 425) или голосовым сообщением (Saver 475). Прибор имеет два режима работы.

В режиме "ГОРОД" на дисплее светится зелёный индикатор **С** - "CITY". В режиме "ГОРОД" прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения

ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме **"ГОРОД"** появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три индикатора - индикатор диапазона обнаруженного радара и индикаторы уровня сигнала).

В режиме **"ТРАССА"** детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала.

Примечание: в режиме **"ТРАССА"**, вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель Saver 425, Saver 475, не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе милицейских радаров. Saver 425, Saver 475 - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придинок со стороны автоинспекции.

Функция "LONG RINGER".

Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band**, введена автоматическая функция **"LONG RINGER"**. Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

Для удобства использования прибор имеет регулируемые функции:

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ звуковых сигналов.

Для регулировки необходимо покрутить колесико регулятора громкости - **||||**. Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ. При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку **DIM**. Прибор имеет две ступени яркости **"день"/ "ночь"**. При переключении раздается звуковой сигнал или голосовое сообщение (Saver 475).

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ СООБЩЕНИЙ (модель Saver 475).

Переключение производится одновременным коротким нажатием на кнопки **DIM** и **CITY**. При переключении прибор сообщает в каком режиме находится: включены или выключены голосовые сообщения. При отключении голосового сопровождения тональные звуковые сигналы не отключаются.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих частот:

X band: 10,500-10,550 Гц

Ultra X band: 10,500-10,550 Гц

(длительность облучения 0,15 с)

K band: 24,050-24,250 Гц

Ultra K band: 24,050-24,250 Гц

(длительность облучения 0,15 с)

Laser band: 800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара*:

X band: 5,0 км

K band: 3,0 км

Laser band: 1,0 км

угол обнаружения Laser band: 360 °

Напряжение питания: 10,5-16 В

Ток потребления: не более 30 мА

Диапазон рабочих температур: от -20 до +50 °С

Масса: 120 г

* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные

условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

Изготовитель: ООО"НПП "ОРИОН СПБ"

192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33

E-mail: orion@orionspb.ru, <http://www.OrionSPb.ru>

