

НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА

НВ - 07

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Нагрузочная вилка **НВ-07** предназначена для:

- ♦ Определения степени заряда и исправности автомобильных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением **12 В**.
- ♦ Проверки исправности генератора и бортовой сети с помощью высокоточного вольтметра.

2. ОСОБЕННОСТИ

- ♦ Имеет 2 спирали и подходит для аккумуляторов средней и повышенной емкости (подключается одна спираль 200А, вторая спираль 300А, одновременно две спирали 500А).
- ♦ Легкая коммутация спиралей упрощает использование прибора
- ♦ Цифровой удобный вольтметр (жидкокристаллический дисплей)
- ♦ Определение степени заряда аккумулятора
- ♦ Таймер позволяет выставить время измерений
- ♦ Индикация напряжения при тестировании каждую секунду (с возможностью сохранения данных)
- ♦ Коррозионностойкое покрытие корпуса прибора

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ♦ Номинальное напряжение аккумуляторной батареи **12 В**
- ♦ Емкость тестируемых аккумуляторных батарей **100 - 600 А*ч**
- ♦ Диапазон вольтметра **0-16 В**
- ♦ Точность **0.5%**
- ♦ Номинальное сопротивление:
 - 2 спирали по **0.1 Ом ± 5%**
- ♦ Ток нагрузки **200 А / 300 А / 500 А**
- ♦ Рабочий диапазон температур **-20 - +60 °С**
- ♦ Время измерения:
 - спирали подключены **не более 9 сек.**
 - спирали отключены **не ограничено**

4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

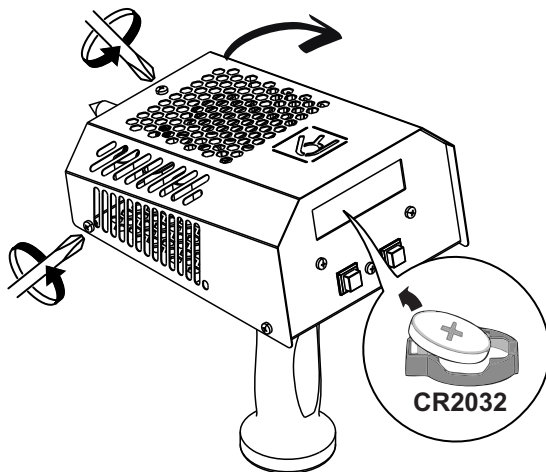
ВНИМАНИЕ! Перед использованием прибора:

1. Прикрутите рукоятку
2. Извлеките изолирующий язычок предотвращающий разряд установленной батареи.
3. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

Прибор находится в “спящем” режиме. Для вывода прибора из “спящего” режима достаточно нажать на любую кнопку или подать напряжение на щуп прибора.

ВНИМАНИЕ! Если после извлечения изолирующего язычка прибор издает постоянный звуковой сигнал или не включается (не реагирует на нажатия кнопок), замените батарейку внутри корпуса прибора. Запасная батарейка CR2032 входит в комплект поставки.

5. ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ БАТАРЕЙКИ



1. Открутите два боковых винта, расположенные вблизи измерительного щупа прибора.
2. Открутите винт расположенный на верхней части крышки прибора.
3. Откройте крышку, приподняв ее передний край.
4. Извлеките старую и установите новую батарейку.
5. Верните крышку в исходное положение.
6. Зафиксируйте крышку, ввернув винты на место.

6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАГРУЗОЧНОЙ ВИЛКИ В КАЧЕСТВЕ ВОЛЬТМЕТРА

1. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и замыканий витков спирали.
2. Отключите спирали, открутите обе гайки около щупа.
3. Подсоедините черный зажим - “крокодил” к минусовой клемме аккумулятора, либо к массе автомобиля.
4. Измерьте напряжение в нужной точке, *смотрите пункт 9.1 Вольтметр [НАПР], раздел 9. Основные режимы.*

7. ТЕСТИРОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и замыканий витков спирали.
2. Подсоедините черный зажим - “крокодил” к минусовой клемме аккумулятора.
3. Измерьте напряжение аккумулятора на холостом ходу. Для этого открутите обе гайки около щупа и наколите щуп на плюсовую клемму аккумулятора. Снимите показания вольтметра, *смотрите пункт 9.1. Вольтметр [НАПР], раздел 9. Основные режимы.*
4. Подключите спирали:

- ★ закрутите гайку около щупа с маркировкой **200А**, ток нагрузки **200 А**, используется для проверки емкости на аккумуляторах 100 - 240 А*ч;
- ★ закрутите гайку около щупа с маркировкой **300А**, ток нагрузки **300 А**, используется для проверки емкости на аккумуляторах 150 - 360 А*ч;
- ★ закрутите обе гайки, ток нагрузки **500 А**, используется для проверки емкости на аккумуляторах 250 - 600 А*ч.

5. Измерьте напряжение аккумулятора под нагрузкой. Наколите щуп на плюсовую клемму аккумулятора. Измерение начинается автоматически. В конце измерения раздастся звуковой сигнал.
6. Посмотрите изменение напряжения аккумулятора под нагрузкой, *см. пункт 9.3. Режим [ЛОГ], раздел 9. Основные режимы.* Определите степень заряда аккумулятора, *см. пункт 9.6. Емкость аккумулятора [ЗАР], раздел 9. Основные режимы.*

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1 Условные сокращения

- Однократное короткое нажатие.
 - ☛ - Длительное нажатие до повторного звукового сигнала.
- «РЕЖИМ» + «ВЫБОР» - Одновременное нажатие на 2 кнопки.

8.2 Основные действия

«РЕЖИМ» - Переход от названия текущего режима, к названию следующего режима осуществляется по кольцу (см. алгоритмы в инструкции).

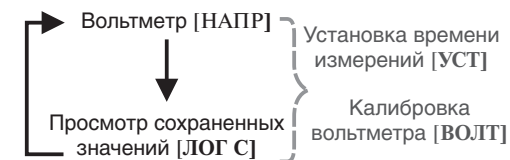
- Выход из режимов установок.

«РЕЖИМ» - Переход от названия режима к числовым показаниям текущего режима.
- Просмотр числовых значений в режиме.
- Изменение числовых значений в режимах установок.

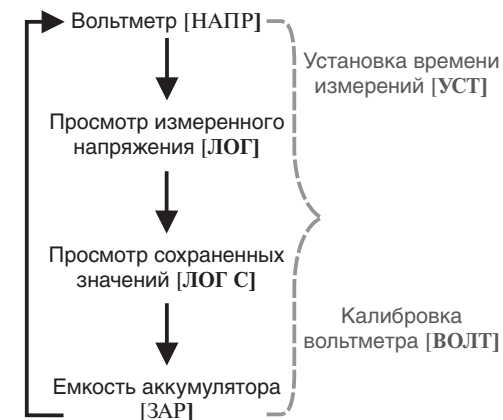
8.3 Переключение режимов

Первое нажатие на кнопку «РЕЖИМ» показывает название текущего режима, каждое последующее производит переключение по дереву функций по алгоритмам:

8.3.1. После выхода прибора из “спящего” режима



8.3.2. После проведения измерений



9. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ

Первое нажатие на кнопку «РЕЖИМ» показывает название текущего режима, каждое последующее производит переключение режимов.

9.1. ВОЛЬТМЕТР

- нажимаем кнопки «РЕЖИМ» выбираем режим [НАПР].

На дисплее индицируется название режима.

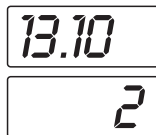
Через секунду прибор покажет числовое значение напряжения.



9.2. ТЕСТИРОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Измерение напряжения аккумулятора под нагрузкой

1. Проводим измерение напряжения аккумулятора под нагрузкой. Измерение начнется автоматически. При проведении измерений значение напряжения на клемме аккумулятора и время с начала измерения попеременно индицируется на экране прибора через каждую секунду, по окончании измерения раздастся звуковой сигнал.



2. Посмотрите изменение напряжения.

9.3. РЕЖИМ "ЛОГ"

Просмотр измеренного напряжения

- нажимаем кнопки «РЕЖИМ» выбираем режим [ЛОГ].

На дисплее индицируется название режима.

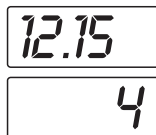
Через несколько секунд появится числовое значение.

Чтобы быстрее перейти к просмотру значений нажмите кнопку «ВЫБОР»



На дисплее попеременно индицируется значение напряжения и секунды с момента начала измерения.

Нажимая кнопку «ВЫБОР», можно посмотреть изменение напряжения аккумулятора под нагрузкой в последнем испытании.*



* Примечание: значения сбрасываются при переходе прибора в "спящий" режим.

9.4. СОХРАНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЗМЕРЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Для сохранения в памяти прибора значений измерения напряжения [ЛОГ].

Нажимаем кнопку «РЕЖИМ» и выбираем режим [ЛОГ].

Длительно нажимаем кнопку «РЕЖИМ».

На дисплее кратковременно появится значок [---].

Значения будут сохранены.



9.5. РЕЖИМ "ЛОГ С"

Просмотр сохраненных значений измеренного напряжения

- нажимаем кнопки «РЕЖИМ» выбираем режим [ЛОГ С]

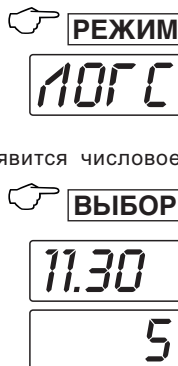
На дисплее индицируется название режима.

Через несколько секунд появится числовое значение напряжения.

Чтобы быстрее перейти к просмотру значений нажмите кнопку «ВЫБОР»

На дисплее попеременно индицируется значение напряжения и секунды с момента начала измерения.

Нажатиями кнопки «ВЫБОР» листаем и просматриваем сохраненные значения.



9.6. ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

- нажимаем кнопки «РЕЖИМ» выбираем режим [ЗАР].

На дисплее индицируется название режима.

Через несколько секунд появится числовое значение.

Чтобы быстрее перейти к просмотру значений нажмите кнопку «ВЫБОР»

На дисплее отобразится числовое значение заряда батареи в процентах.*

По умолчанию измерения производятся на 5 секунде. Если Вы используете другое время измерений, то оцените степень заряда по общепринятым методикам, используя значения напряжения отображаемые в режиме [ЛОГ].

* Примечание: значения сбрасываются при переходе прибора в "спящий" режим.

9.7. УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ИЗМЕРЕНИЙ

Переход к режиму установки времени измерения осуществляется из любого текущего режима, когда на дисплее отображается название режима.

- нажимаем одновременно кнопки «РЕЖИМ» + «ВЫБОР» и переходим к режиму [УСТ].

На дисплее индицируется название режима.

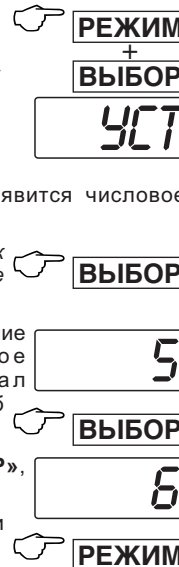
Через несколько секунд появится числовое значение.

Чтобы быстрее перейти к просмотру значений нажмите кнопку «ВЫБОР»

На дисплее появится значение в секундах, через которое раздастся звуковой сигнал свидетельствующий об окончании измерений.

Нажимая кнопку «ВЫБОР», устанавливаем необходимое значение продолжительности измерений от 1 до 9 секунд.

Выходим из режима и сохраняем результат нажатием кнопки «РЕЖИМ».



9.8. КАЛИБРОВКА ВОЛЬТМЕТРА

Откручиваем обе гайки.

Переход к режиму калибровки вольтметра осуществляется из любого текущего режима, когда на дисплее индицируется название режима.

- входим в установку, нажимая и удерживая одновременно две кнопки «РЕЖИМ» + «ВЫБОР» до повторного звукового сигнала и переходим к режиму [ВОЛТ].

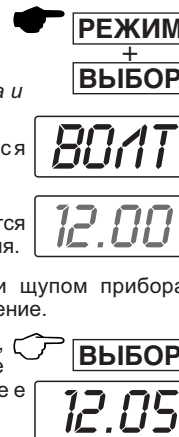
На дисплее индицируется название режима,

затем, через секунду появляется мигающее значение напряжения.

Между зажимом-"крокодил" и щупом прибора подключите эталонное напряжение.

Нажимая кнопку «ВЫБОР», устанавливаем значение напряжения на дисплее соответствующее эталонному.

Выходим из режима и сохраняем результат нажатием кнопки «РЕЖИМ».



10. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Коробка упаковочная 1 шт.
- Нагрузочная вилка в сборе 1 шт.
- Пластиковая ручка 1 шт.
- Защитный колпачок щупа 1 шт.
- Элемент питания CR2032 (1 шт. установлена в прибор*) 2 шт.

* Перед первым использованием вытаскивайте защитную полосу чтобы включить прибор.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи. Претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится в случаях, если:

- отсутствует гарантийный талон
- присутствуют механические повреждения прибора
- нарушена целостность заводской пломбы
- неисправность вызвана неправильной эксплуатацией прибора
- не сохранен товарный вид устройства, имеются загрязнения, а также следы любых других внешних воздействий

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, гарантийный ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи. Постгарантийный ремонт осуществляется по адресу: 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

СДЕЛАНО В РОССИИ



Производитель: ООО "НПП "ОРИОН"
192283, Санкт-Петербург,
Загребский бульвар, дом 33, литер «А»
orion@orionspb.ru www.orionspb.ru