

ИЗМЕРИТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

НАЗНАЧЕНИЕ

Измеритель давления масла (масломер) используется для измерения давления в системах подачи масла для смазки элементов двигателя. Укомплектован наконечником с резьбой М14х1.5 и комплектом переходников по другие посадочные резьбы. Подходит для двигателей автомобилей ВАЗ и иномарок. Соответствие посадочной резьбы для разных марок автомобилей приведено в таблице.

Наконечник шланга		переходник	переходник		переходник	переходник
М14х1.5		К 1/4"	К 1/8"GAS(R1/8")		М12х1,5	М10х1
ВАЗ	Peugeot	Газель	Honda	Subaru	Citroen	Audi
Alfa	Renault	ГАЗ	Hundai	Suzuki	Fiat	Ford(Gran,
Romeo	Saab	Москвич	Isuzu	Toyota	Lancia	Scorp 2,5D)
Citroen	Seat	ЗИЛ	Kia	Opel	Mersedes	Land Rover
Fiat	Volvo	УАЗ	Mazda		(210,310,410,602)	Seat
Lancia			Mitsubishi		Peugeot	Volkswagen
Opel			Nissan		Seat	Volvo(240940(D))
					Talbot	

КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- штуцер для манометра
- гибкий шланг
- штуцер с резьбовым наконечником
- уплотнительное кольцо
- комплект переходников с уплотнительными кольцами

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности. Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник масломера из отверстия датчика давления. Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Выполнять процедуру проверки лучше вдвоем.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните датчик давления масла или датчик контрольной лампы давления масла. При необходимости используйте переходник. Вставьте масломер в отверстие и заверните его. Уточните в документации производителя способ проверки давления масла: рабочую температуру, скорость вращения двигателя. Запустите двигатель и проведите измерение. Запишите результат измерения и сравните полученные результаты со значением указанным производителем автомобиля. Закончив измерения, заглушите двигатель. Подождите несколько минут, пока масло из масломера стечет в систему смазки. Открутите масломер и переходник и протрите их для удаления остатков масла. Поставьте на место датчик давления масла или датчик контрольной лампы давления масла. Подсоедините провода, если они были ранее отключены. Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту а/м.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не прикасайтесь манометром к горячим частям двигателя. Не допускайте попадания бензина и масла на прибор. Храните прибор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения давления масла 0-0,6 МПа (0-6 кг/см²)
 Цена деления манометра 0,01 МПа (0,1 кг/см²)
 Диапазон рабочих температур -40 - +60°С
 Параметры присоединительной резьбы М14х1.5
 Параметры резьбы переходников М12х1,5, М10х1, К 1/4", К 1/8"

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Масломер ММ-14 1 шт.
 Уплотнительное кольцо 1 шт.
 Комплект наконечников с уплотнительным кольцом 4 шт.
 Упаковка-блистер 1 шт.
 Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер) 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

