



# КОМПРЕССОМЕТР ЦИФРОВОЙ ПРИЖИМНОЙ УДЛИНЕННЫЙ

## KM - 05

### НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр **KM - 05** предназначен для измерения и контроля компрессии в цилиндрах 16-ти клапанных инжекторных двигателей автомобилей ВАЗ 10-ого семействаб 16-ти клапанных (406) двигателей автомобилей Газель, Волга и других бензиновых двигателей внутреннего сгорания легковых машин, грузовиков и мотоциклов. Измерения проводятся на прогретом двигателе, через отверстия для свечей зажигания.

### КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- цифровой манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- металлический корпус с накаткой
- резиновый наконечник
- запорный клапан с возможностью сброса (золотник ГОСТ 8107-75)



### ПОРЯДОК РАБОТЫ

**Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности.** Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник компрессометра из свечного отверстия.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Проверьте зазоры в клапанах двигателя и при необходимости отрегулируйте их. При проведении измерений используйте полностью заряженный аккумулятор. Выполнять процедуру лучше вдвоем.

Единица измерения отображается справа на индикаторе, для изменения единицы измерения нажмите кнопку , изменение происходит по кругу. Индикатор включается автоматически в момент начала измерения или при нажатии кнопки . Выключение происходит автоматически спустя 20 сек. после последнего нажатия любой из кнопок и при отсутствии избыточного давления в манометре (на индикаторе 0.0). Если давление не было сброшено, прибор продолжит отображать его величину на индикаторе. Для включения/выключения подсветки индикатора нажмите кнопку . Подсветка выключается автоматически через 15 сек.

В комплектацию прибора входят 2 батарейки типа AAA, которые установлены в манометр. В случае разряда батареек, в верхнем правом углу индикатора появиться значок , подсветка будет не активна. Необходимо заменить батарейки на аналогичные новые, сняв защитный кожух манометра и крышку на его задней стороне.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните все свечи зажигания, откройте воздушную и дроссельную заслонки. Вставьте компрессометр в отверстие для свечи зажигания первого цилиндра. Плотно прижмите и удерживайте наконечник компрессометра. Второй человек должен проворачивать стартером коленчатый вал двигателя с частотой 180-360 об/мин, в течении нескольких секунд, до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения давления в цилиндре. После определения давления в цилиндре необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните результаты проведенных измерений. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по обслуживанию и ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

*Давление зависит от температуры двигателя и скорости вращения коленчатого вала (степени заряженности аккумуляторной батареи). Клапан применяемый в компрессометре вносит систематическую погрешность занижая показания на 0,1-0,2 МПа. Учитывайте эту систематическую погрешность при сравнении с цифрами абсолютного давления приведенными в литературе. Поскольку критерием оценки является разность между значениями давления в цилиндрах двигателя, то эта погрешность не существенна для оценки состояния двигателя.*

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, вверните свечи, протрите резиновый наконечник компрессометра.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не допускать попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищать клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Хранить прибор в сухом помещении.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения давления . . . . . 20-1700 кПа (0,02-17 кг/см<sup>2</sup>)  
 Точность измерения:  
 в диапазоне 20-1000 кПа . . . . . 7 кПа (0,07 кг/см<sup>2</sup>)  
 в диапазоне 1000-1300 кПа . . . . . 20 кПа (0,2 кг/см<sup>2</sup>)  
 в диапазоне 1300-1700 кПа . . . . . 50 кПа (0,5 кг/см<sup>2</sup>)  
 Элементы питания манометра . . . . . 1,5В AAA x2 шт.  
 Диапазон рабочих температур . . . . . - 40 + 60 °С

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Компрессометр KM-05. . . . . 1 шт. Инструкция по эксплуатации  
 Упаковка-блистер . . . . . 1 шт. (на вкладыше в блистер) . . 1 шт.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

**В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.**

Дата продажи: \_\_\_\_\_

артикул  
**5234**



Подпись продавца: \_\_\_\_\_

