

КМ - 02

КОМПРЕССОМЕТР РЕЗЬБОВОЙ

НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр КМ - 02 предназначен для измерения и контроля компрессии в цилиндрах бензиновых двигателей внутреннего сгорания легковых машин, грузовиков и мотоциклов. Измерения проводятся на прогретом двигателе, через отверстия для свечей зажигания.

КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- металлический корпус со свечной резьбой
- уплотнительное кольцо
- запорный клапан с возможностью сброса (золотник ГОСТ 8107-75)

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности. Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Проверьте зазоры в клапанах двигателя и при необходимости отрегулируйте их. При проведении измерений используйте полностью заряженный аккумулятор.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните все свечи зажигания, откройте воздушную и дроссельную заслонки. Вкрутите компрессометр в отверстие для свечи зажигания первого цилиндра. Поворачивайте стартером коленчатый вал двигателя с частотой 180-360 об/мин, в течении нескольких секунд, до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения давления в цилиндре. Отсоедините компрессометр. После определения давления в цилиндре необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните результаты проведенных измерений. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по обслуживанию и ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

Давление зависит от температуры двигателя и скорости вращения коленчатого вала (степени заряженности аккумуляторной батареи). Клапан применяемый в компрессометре вносит систематическую погрешность занижая показания на 0,1-0,2 МПа. Учитывайте эту систематическую погрешность при сравнении с цифрами абсолютного давления приведенными в литературе. Поскольку критерием оценки является разность между значениями давления в цилиндрах двигателя, то эта погрешность не существенна для оценки состояния двигателя.

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, вверните свечи, протрите резьбу и уплотнительное кольцо компрессометра.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не допускать попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищать клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Хранить прибор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--------------------------------------|
| Диапазон измерения давления воздуха в цилиндрах двигателя | 0-1,6 МПа (0-16 кг/см ²) |
| Цена деления манометра | 0,02 МПа (0,2 кг/см ²) |
| Диапазон рабочих температур | - 40 + 60 °С |

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|---|-------|
| Компрессометр КМ-02..... | 1 шт. |
| Упаковка-блистер..... | 1 шт. |
| Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер)..... | 1 шт. |

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока произвести безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____