

# СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

# TPMS

Tire Pressure Monitoring System



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ

T81-TS02

T81-TS01



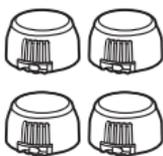


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Модель T81-TS02



Главный модуль

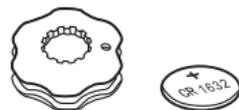


Датчики (4 шт.)

Гаечный ключ



Приспособление для установки



Батарейка CR1632 (запасная)



USB кабель для зарядки главного модуля



Шестигранные гайки (4 шт.)

Наклейки (4 шт.)

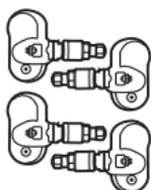


Инструкция

### Модель T81-TS01



Главный модуль



Датчики (4 шт.)

Инструкция



Шестигранный ключ



Наклейки (4 шт.)



USB кабель для зарядки главного модуля

## ОПИСАНИЕ

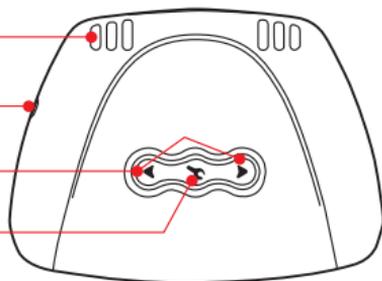
## ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Звуковой индикатор

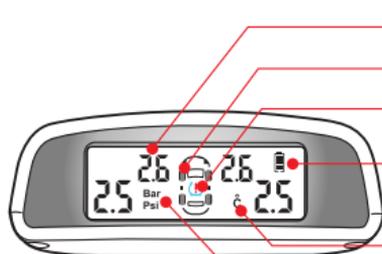
Гнездо зарядки

Кнопки выбора

Кнопка настройки



Длительное нажатие кнопки “<” соответствует ВКЛ/ВЫКЛ



Давление в шине

Индикатор шины

Значок тревоги

Индикатор заряда  
встроенного аккумулятора  
главного модуля

Значок температуры

Единицы измерения  
Bar / Psi

## ВНЕШНИЙ ДАТЧИК



Крышка



Батарейка  
CR1632



Сенсор



Кольцо  
фиксатор



Шестигранная  
гайка

## ВНУТРЕННИЙ ДАТЧИК



Сенсор

Внутренняя  
прокладка

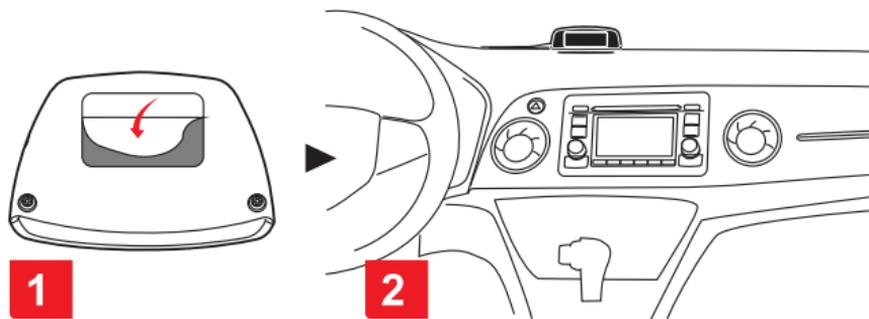
Трубка нипеля

Прижимная гайка  
с прокладкой

Металлический  
колпачок

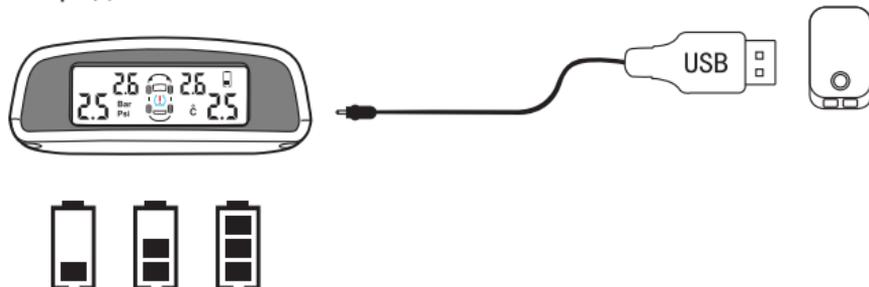
## УСТАНОВКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

- 1 - Прикрепите двусторонний скотч к нижней части корпуса главного модуля, затем снимите защитную пленку со скотча.
- 2 - Установите главный модуль на панели приборов таким образом, чтобы он не отвлекал Вас во время управления транспортным средством, и так, чтобы Вы легко могли прочесть показания с его дисплея.



## ЗАРЯДКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

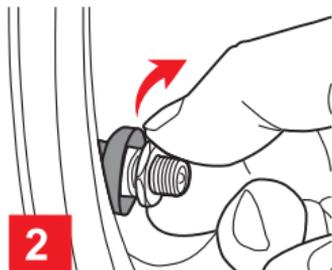
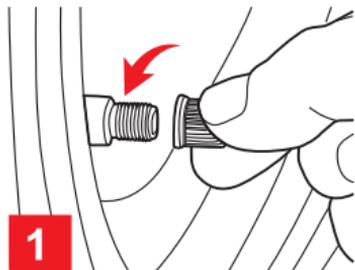
- 1 - Вставьте USB кабель для зарядки (из комплекта) в разъем для зарядки главного модуля. Другой конец USB кабеля воткните в автомобильное зарядное устройство 5 В (или в штатный USB 5 В разъем автомобиля, в случае его наличия). Заряд встроенного аккумулятора главного модуля будет проходить в автоматическом режиме. Во время зарядки индикатор заряда будет мигать, пока аккумулятор полностью не зарядится.



## УСТАНОВКА ВНЕШНИХ ДАТЧИКОВ

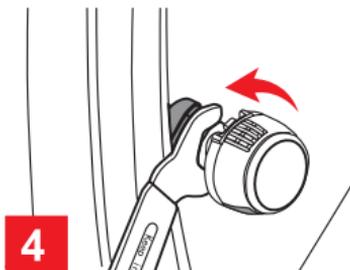
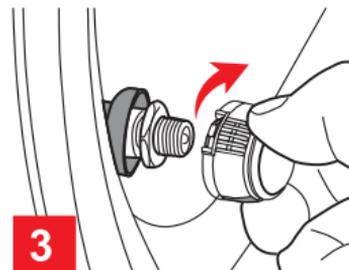
1 - Снимите защитный колпачок с нипеля.

2 - Установите шестигранную гайку из комплекта.



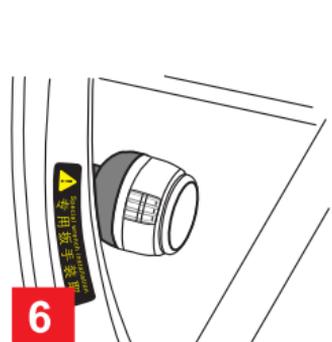
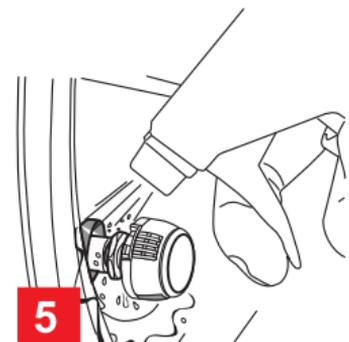
3 - Прикрутите датчик затянув его в соответствии с позицией метки.

4 - Затяните гайку вращая ее в обратном направлении при помощи ключа из комплекта чтобы зафиксировать датчик.



5 - Используя мыльный раствор проверьте соединение на герметичность.

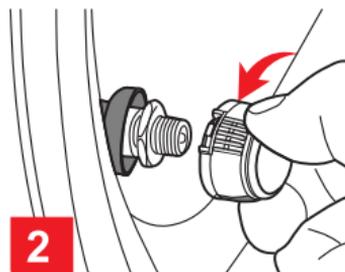
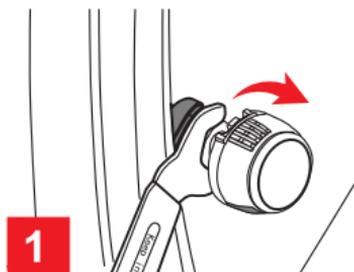
6 - Очистите поверхность рядом с датчиком и поместите туда предупреждающую наклейку.



## ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ ВО ВНЕШНЕМ ДАТЧИКЕ

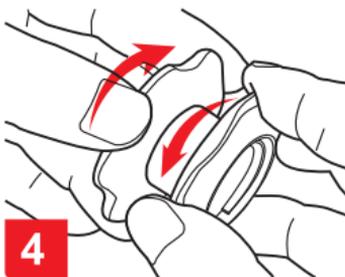
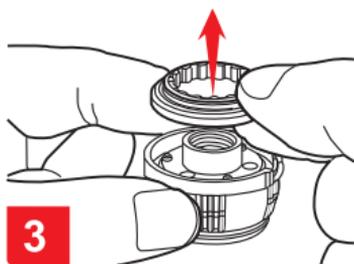
1 - Ослабьте фиксирующую гайку.

2 - Открутите датчик с нипеля.



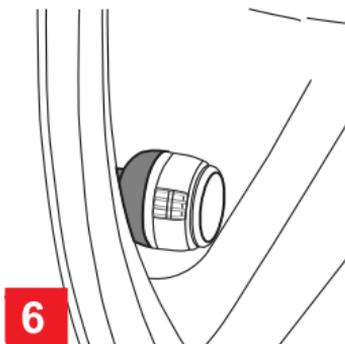
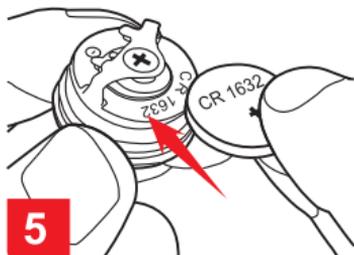
3 - Извлеките стопорное кольцо.

4 - Открутите крышку датчика используя специальное приспособление из комплекта.



5 - Замените батарейку на новую.

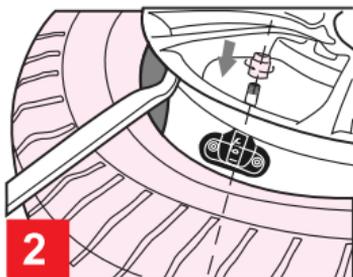
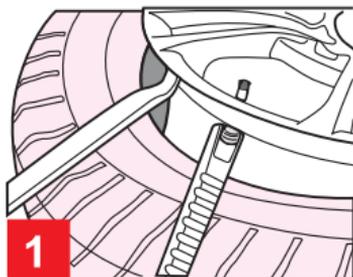
6 - Соберите датчик в обратной последовательности и установите его на прежнее место.



## УСТАНОВКА ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

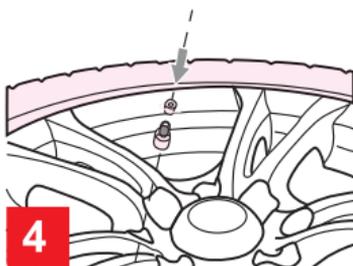
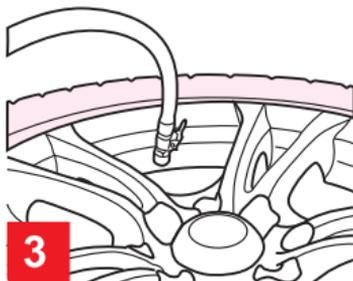
1 - Извлеките штатный клапан из колеса.

2 - Установите датчик (в соответствии с позицией метки).



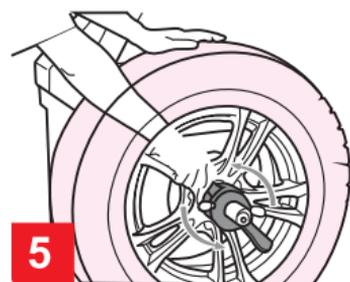
3 - Надуйте шину.

4 - Установите защитный копачок.



3 - Проверьте балансировку.

4 - При необходимости добавьте груз чтобы сбалансировать колесо.



## ОБНОВЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- 1 - При движении со скоростью более 20 км/ч (в течении 5-10 мин.) главный модуль обновит данные.
- 2 - Информация с датчиков отображается на дисплее, установка прошла успешно.
- 3 - Дисплей главного модуля будет отображать давление в течение 50 с., затем, в течение 8 с., будет отображено значение температуры.

>20 км/ч

>5 мин



2



3



## ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- 1 - Сигнал утечки (спускания) колеса. В зависимости от скорости утечки воздуха будут издаваться звуковые сигналы с разными интервалами. Медленно: «Бип---Бип---Бип». Быстро: «Бип-Бип-Бип-Бип».
- 2 - Сигнал повышенного давления. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если давление в шине превысит максимально безопасное (2.0-3.0 Атм).
- 3 - Сигнал превышения температуры. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если температура в шине превысит 68 °С.

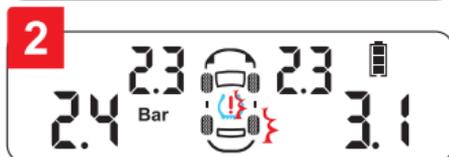
1



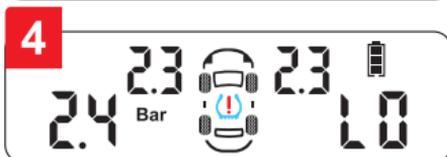
3



2



4



- 4 - Сигнал низкого заряда батареи датчика. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип» если напряжение батареи в датчике снизится до минимально допустимого.
- 5 - Сигнал ошибки датчика. Система издаст звуковой сигнал «Бип» если один из датчиков неисправен или с ним невозможно установить соединение.
- 6 - Сигнал низкого заряда встроенного аккумулятора главного модуля.

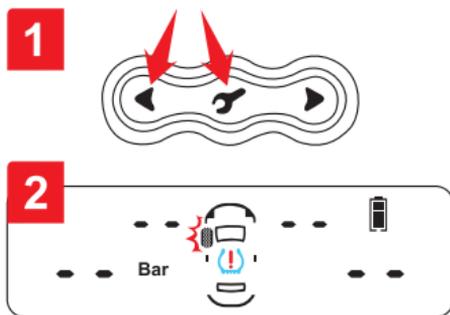


## СОПОСТАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

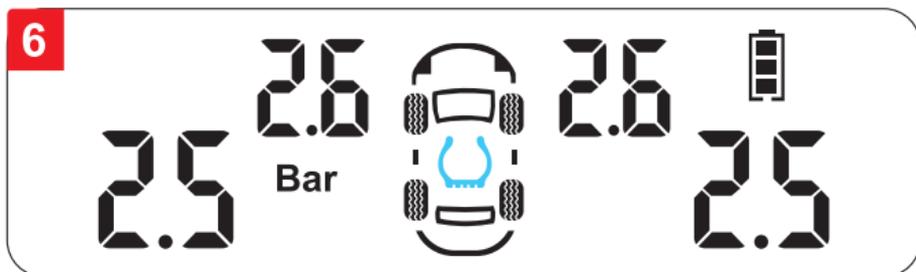
**Соотнести датчик с позицией отображения в главном модуле можно с помощью быстрого понижения давления (спуска) колеса.**

*По умолчанию все датчики сопоставлены на заводе производителя (имеют маркировку А, В, С, D). Сопоставление необходимо производить в случае замены одного из датчиков или главного модуля.*

- 1 - Нажмите и удерживайте кнопки ">" и "↻" одновременно, в течение 5 сек. чтобы войти в режим сопоставления. Последовательность установки: Левое переднее(А)> Правое переднее(В)>Левое заднее(С)>Правое заднее(Д)
- 2 - Иконка левого переднего колеса начнет мигать, а на всех остальных отобразиться "--".
- 3 - Спустите соответствующее колесо.



- 4 - Система подаст звуковой сигнал "Бип Бип Бип", что означает успешное завершение привязки датчика.
- 5 - Нажатием кнопки ">" выполните переход к сопоставлению следующего датчика, повторите действия пунктов 2-4.
- 6 - После успешной привязке всех датчиков главный модуль автоматически вернется в режим отображения параметров.



***По окончании сопоставления всех датчиков в системе не забудьте накачать все четыре колеса.***

## ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

### **1. Легко ли украсть внешние датчики? Возможно потерять датчик во время движения?**

Датчики используют патентованный дизайн корпуса, который позволяет обеспечить надежную фиксацию и избежать температурной деформации. Для демонтажа датчиков необходимы специальные инструменты.

### **2. Являются ли данные давления в шинах точными и стабильными?**

В устройстве используются надежные электронные компоненты от немецкой компании Infineon Technologies AG, которые широко используются в более чем в 30 миллионах автомобилей в мире.

### **3. Нужно ли проводить балансировку колес после установки?**

Внешний датчик весит всего 9,6 г и будет находиться на внутреннем диаметре колесного диска, поэтому, в принципе его влияние на баланс можно игнорировать.

### **4. После установки устройство не отображает никаких данных с датчиков кроме «--»:**

- Система обновляет данные каждые 5 минут, в случае если скорость автомобиля превышает 20 км / ч;
- Датчики не сопоставлены, их следует снова сопоставить;

### **5. После установки устройство не отображает данные с одного из датчиков:**

- Надпись «--»: Датчик не сопоставлен, его следует заново сопоставить;
- Надпись «Ег» / «Lo»: Датчики неисправны или разряжена батарея, его следует заменить;

### **6. Как переключить дисплей отображение давления на дисплей температуры?**

В нормальных условиях интерфейс давления в шинах будет отображаться в течение 50 секунд, интерфейс температуры шины будет отображаться в течение 8 секунд, дисплеи сменяются по кругу. Нажатием кнопки «>» можно вручную переключить дисплей отображения, чтобы просмотреть данные о температуре или давлении.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Напряжение питания:	3.2 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 3 мА
Потребляемый ток в режиме тревоги:	< 45 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон рабочих температур:	0°C ~ +60°C
Масса прибора:	50 г

### ДАТЧИКИ

Напряжение питания:	1.8~3.3 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 2 мкА
Потребляемый ток в режиме измерения:	< 18 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон измерения температуры:	-40°C ~ +90°C
Диапазон измерения давления:	0 ~ 3.5 Bar
Точность измерений температуры:	±1°C
Точность измерений давления:	±0.1 Bar
Усилие затягивания при установке:	4 Н*м
Масса прибора:	10 г

Перевод единиц давления:

1 Bar = 14.5 Psi = 1.02 Кг/см<sup>2</sup> = 100 кПа

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований эксплуатации, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Модель:

T80-TS01

T80-TS02

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_



---

Сделано в Китае по заказу: **ООО “НПП “ОРИОН СПБ”**  
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д. 33  
E-mail: [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru), [www.OrionSPb.ru](http://www.OrionSPb.ru)

---