

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

TPMS

Tire Pressure Monitoring System



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ

T81-TS02

T81-TS01



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель T81-TS02



Главный модуль



Датчики (4 шт.)

Гаечный ключ



Приспособление для установки



Батарейка CR1632 (запасная)



USB кабель для зарядки главного модуля



Шестигранные гайки (4 шт.)

Наклейки (4 шт.)

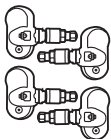


Инструкция

Модель T81-TS01



Главный модуль



Датчики (4 шт.)

Инструкция



Шестигранный ключ



Наклейки (4 шт.)



USB кабель для зарядки главного модуля

ОПИСАНИЕ

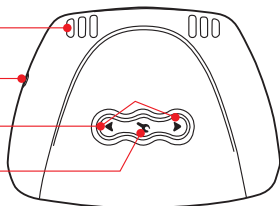
ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Звуковой индикатор

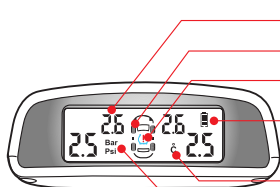
Гнездо зарядки

Кнопки выбора

Кнопка настройки



Длительное нажатие кнопки “<” соответствует ВКЛ/ВЫКЛ



Давление в шине

Индикатор шины

Значок тревоги

Индикатор заряда
встроенного аккумулятора
главного модуля

Значок температуры

Единицы измерения
Bar / Psi

ВНЕШНИЙ ДАТЧИК



Крышка



Батарейка
CR1632



Сенсор



Кольцо
фиксатор



Шестигранная
гайка

ВНУТРЕННИЙ ДАТЧИК



Сенсор

Внутренняя
прокладка

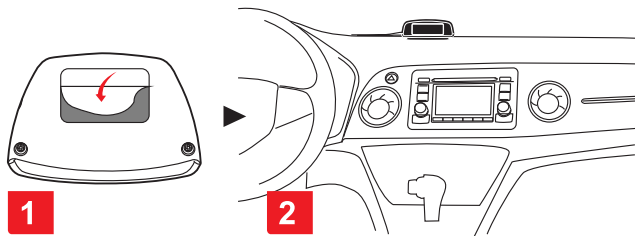
Трубка нипеля

Прижимная гайка
с прокладкой

Металлический
колпачок

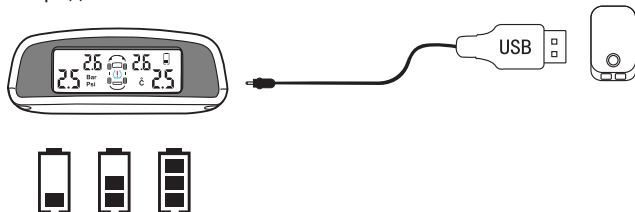
УСТАНОВКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

- 1 - Прикрепите двусторонний скотч к нижней части корпуса главного модуля, затем снимите защитную пленку со скотча.
- 2 - Установите главный модуль на панели приборов таким образом, чтобы он не отвлекал Вас во время управления транспортным средством, и так, чтобы Вы легко могли прочесть показания с его дисплея.



ЗАРЯДКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

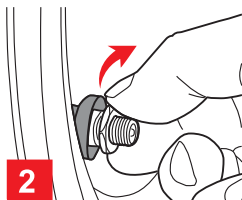
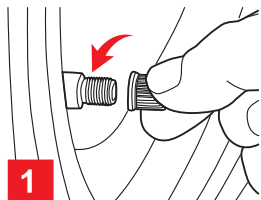
- 1 - Вставьте USB кабель для зарядки (из комплекта) в разъем для зарядки главного модуля. Другой конец USB кабеля воткните в автомобильное зарядное устройство 5 В (или в штатный USB 5 В разъем автомобиля, в случае его наличия). Заряд встроенного аккумулятора главного модуля будет проходить в автоматическом режиме. Во время зарядки индикатор заряда будет мигать, пока аккумулятор полностью не зарядится.



УСТАНОВКА ВНЕШНИХ ДАТЧИКОВ

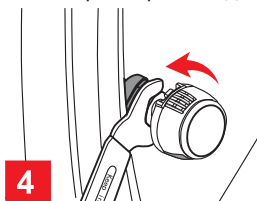
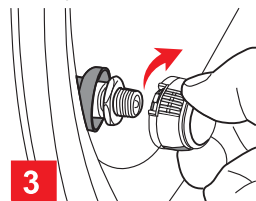
1 - Снимите защитный колпачок с нипеля.

2 - Установите шестигранную гайку из комплекта.



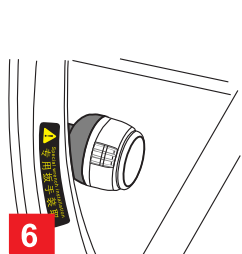
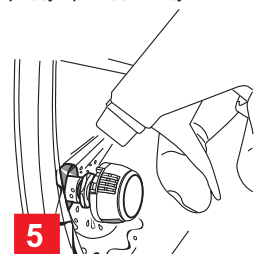
3 - Прикрутите датчик затянув его в соответствии с позицией метки.

4 - Затяните гайку вращая ее в обратном направлении при помощи ключа из комплекта чтобы зафиксировать датчик.



5 - Используя мыльный раствор проверьте соединение на герметичность.

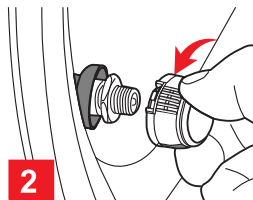
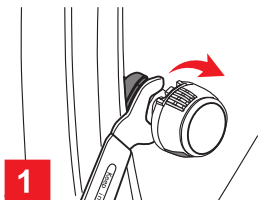
6 - Очистите поверхность рядом с датчиком и поместите туда предупреждающую наклейку.



ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ ВО ВНЕШНЕМ ДАТЧИКЕ

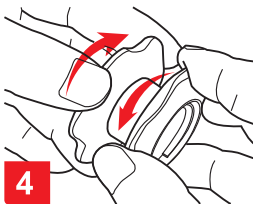
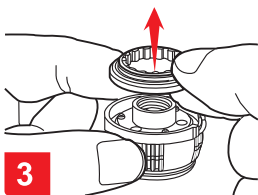
1 - Ослабьте фиксирующую гайку.

2 - Открутите датчик с нипеля.



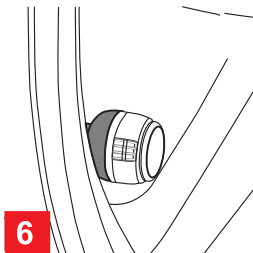
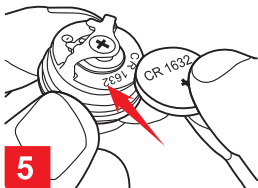
3 - Извлеките стопорное кольцо.

4 - Открутите крышку датчика используя специальное приспособление из комплекта.



5 - Замените батарейку на новую.

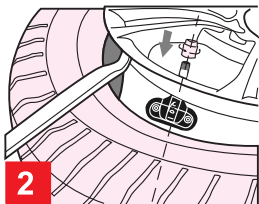
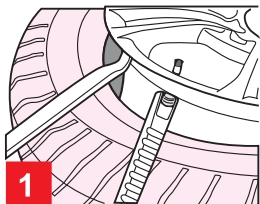
6 - Соберите датчик в обратной последовательности и установите его на прежнее место.



УСТАНОВКА ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

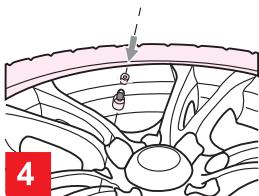
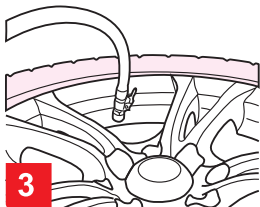
1 - Извлеките штатный клапан из колеса.

2 - Установите датчик (в соответствии с позицией метки).



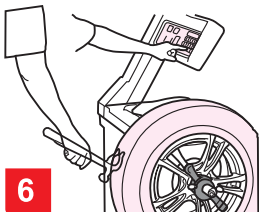
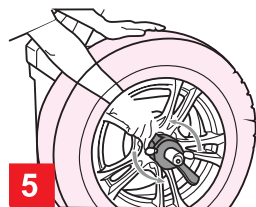
3 - Надуйте шину.

4 - Установите защитный копачок.



3 - Проверьте балансировку.

4 - При необходимости добавьте груз чтобы сбалансировать колесо.

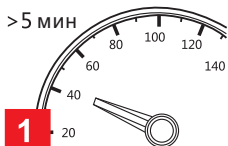


ОБНОВЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- 1 - При движении со скоростью более 20 км/ч (в течении 5-10 мин.) главный модуль обновит данные.
- 2 - Информация с датчиков отображается на дисплее, установка прошла успешно.
- 3 - Дисплей главного модуля будет отображать давление в течение 50 с., затем, в течение 8 с., будет отображено значение температуры.

>20 км/ч

>5 мин



2

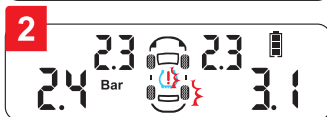


3



ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- 1 - Сигнал утечки (спускания) колеса. В зависимости от скорости утечки воздуха будут издаваться звуковые сигналы с разными интервалами. Медленно: «Бип---Бип---Бип». Быстро: «Бип-Бип-Бип-Бип».
- 2 - Сигнал повышенного давления. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если давление в шине превысит максимально безопасное (2.0-3.0 Атм).
- 3 - Сигнал превышения температуры. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если температура в шине превысит 68 °С.



- 4 - Сигнал низкого заряда батареи датчика. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип» если напряжение батареи в датчике снизится до минимально допустимого.
- 5 - Сигнал ошибки датчика. Система издаст звуковой сигнал «Бип» если один из датчиков неисправен или с ним невозможно установить соединение.
- 6 - Сигнал низкого заряда встроенного аккумулятора главного модуля.

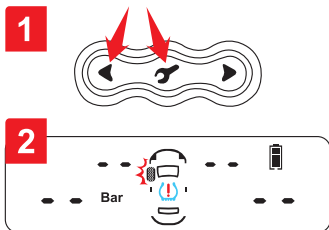


СОПОСТАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

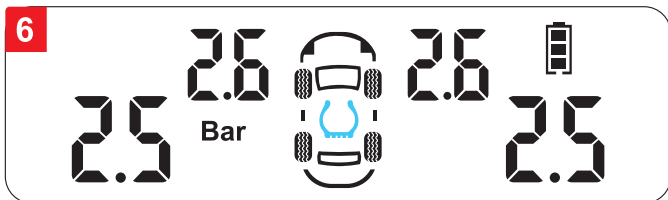
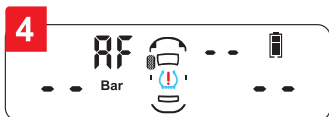
Соотнести датчик с позицией отображения в главном модуле можно с помощью быстрого понижения давления (спуска) колеса.

По умолчанию все датчики сопоставлены на заводе производителя (имеют маркировку А, В, С, D). Сопоставление необходимо производить в случае замены одного из датчиков или главного модуля.

- 1 - Нажмите и удерживайте кнопки ">" и "↻" одновременно, в течение 5 сек. чтобы войти в режим сопоставления. Последовательность установки: Левое переднее(А)> Правое переднее(В)>Левое заднее(С)>Правое заднее(Д)
- 2 - Иконка левого переднего колеса начнет мигать, а на всех остальных отобразиться "--".
- 3 - Спустите соответствующее колесо.



- 4 - Система подаст звуковой сигнал "Бип Бип Бип", что означает успешное завершение привязки датчика.
- 5 - Нажатием кнопки ">" выполните переход к сопоставлению следующего датчика, повторите действия пунктов 2-4.
- 6 - После успешной привязке всех датчиков главный модуль автоматически вернется в режим отображения параметров.



По окончании сопоставления всех датчиков в системе не забудьте накачать все четыре колеса.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1. Легко ли украсть внешние датчики? Возможно потерять датчик во время движения?

Датчики используют патентованный дизайн корпуса, который позволяет обеспечить надежную фиксацию и избежать температурной деформации. Для демонтажа датчиков необходимы специальные инструменты.

2. Являются ли данные давления в шинах точными и стабильными?

В устройстве используются надежные электронные компоненты от немецкой компании Infineon Technologies AG, которые широко используются в более чем в 30 миллионах автомобилей в мире.

3. Нужно ли проводить балансировку колес после установки?

Внешний датчик весит всего 9,6 г и будет находиться на внутреннем диаметре колесного диска, поэтому, в принципе его влияние на баланс можно игнорировать.

4. После установки устройство не отображает никаких данных с датчиков кроме «--»:

- Система обновляет данные каждые 5 минут, в случае если скорость автомобиля превышает 20 км / ч;
- Датчики не сопоставлены, их следует снова сопоставить;

5. После установки устройство не отображает данные с одного из датчиков:

- Надпись «--»: Датчик не сопоставлен, его следует заново сопоставить;
- Надпись «Eg» / «Lo»: Датчики неисправны или разряжена батарея, его следует заменить;

6. Как переключить дисплей отображение давления на дисплей температуры?

В нормальных условиях интерфейс давления в шинах будет отображаться в течение 50 секунд, интерфейс температуры шины будет отображаться в течение 8 секунд, дисплеи сменяются по кругу. Нажатием кнопки «>» можно вручную переключить дисплей отображения, чтобы просмотреть данные о температуре или давлении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Напряжение питания:	3.2 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 3 мА
Потребляемый ток в режиме тревоги:	< 45 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон рабочих температур:	0°C ~ +60°C
Масса прибора:	50 г

ДАТЧИКИ

Напряжение питания:	1.8~3.3 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 2 мкА
Потребляемый ток в режиме измерения:	< 18 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон измерения температуры:	-40°C ~ +90°C
Диапазон измерения давления:	0 ~ 3.5 Bar
Точность измерений температуры:	±1°C
Точность измерений давления:	±0.1 Bar
Усилие затягивания при установке:	4 Н*м
Масса прибора:	10 г

Перевод единиц давления:

1 Bar = 14.5 Psi = 1.02 Кг/см² = 100 кПа

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований эксплуатации, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Модель:

T80-TS01

T80-TS02

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Сделано в Китае по заказу: **ООО “НПП “ОРИОН СПБ”**
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д. 33
E-mail: orion@orionspb.ru, www.OrionSPb.ru
