

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДЛЯ МОДЕЛИ

L02-Y56

Благодарим вас за покупку блока управления центральным замком. Перед установкой и использованием, пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации. Сохраняйте инструкцию для дальнейшего использования.

1. ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

- ✓ Дистанционный пульт или ключ
- ✓ Подходит для большого числа транспортных средств
- ✓ Совместим с охранными системами
- ✓ Функция дистанционного открытия багажника
- ✓ Автоматическое закрытие окон при запираии дверей
- ✓ Влаго и пылезащита
- ✓ Большой срок эксплуатации
- ✓ Высокая надежность

2. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

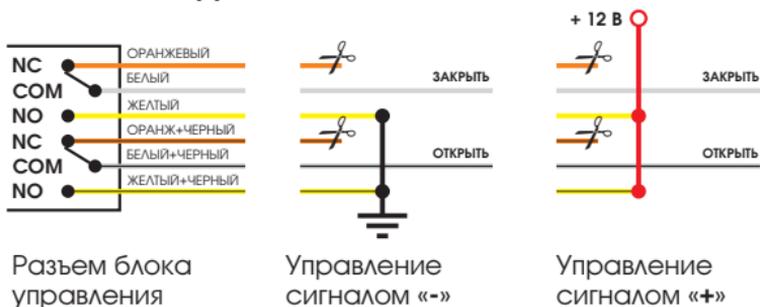


Рис. 1: Схема подключения к центральному замку.

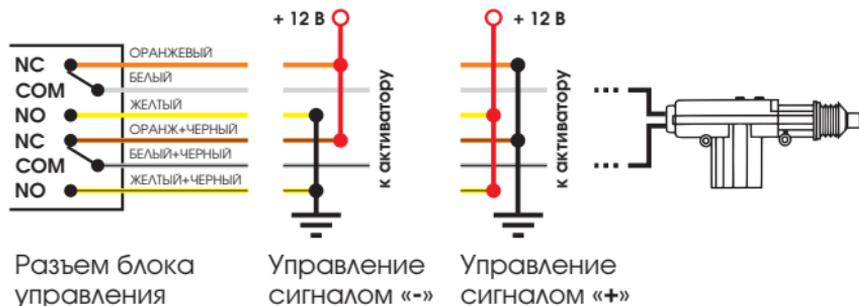


Рис. 2: Схема подключения к активаторам замка.

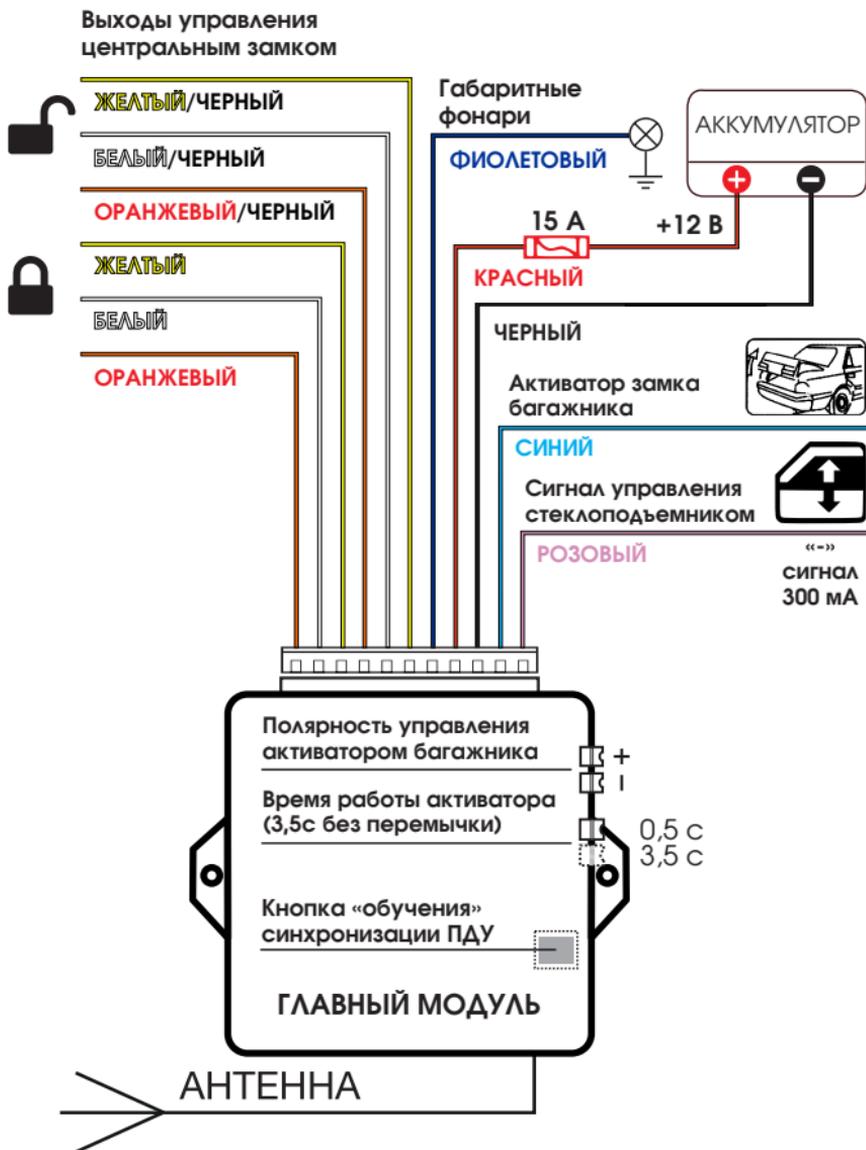


Рис. 3: Схема подключения главного модуля.

3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой системы, пожалуйста внимательно изучите строение вашего автомобиля.

Убедитесь в наличии возможности установки системы управления центральным замком в ваш автомобиль без повреждения других узлов и систем.

Избегайте попадания воды в главный модуль системы управления центральным замком и воздействия высоких температур.

4. УСТАНОВКА

- а. Снимите обшивку двери и другие элементы, которые могут стать помехой при монтаже.
- б. Просверлите в металлическом основании двери отверстия для установки металлической планки (входит в комплект), на которую будет крепиться активатор замка двери.
- в. Установите и отрегулируйте активатор на металлической планке.
- г. С помощью штанг (входят в комплект) соедините активатор с ручной тягой замка двери.
- д. Повторите пункты 1-4 для всех дверей автомобиля.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Работы по установке центрального замка необходимо проводить при отключенном аккумуляторе.

- а. Выберите подходящее место в автомобиле для установки главного модуля.
- б. Подключите все провода управления к главному модулю, установите активаторы дверных замков в соответствующее им положение и зафиксируйте антенну вертикально.
- в. Подключите провода питания и проверьте работоспособность системы с помощью пульта дистанционного управления (или активатора).
- г. При необходимости подключите провода ручной активации.

6. РАБОТА УСТРОЙСТВА

Запирание - нажмите «» на пульте дистанционного управления (далее ПДУ) для закрытия дверей.

Отпирание - нажмите «» на ПДУ для открытия дверей.

Поиск авто - нажмите «» на ПДУ (при закрытых дверях) для кратковременной активации габаритных огней и поиска автомобиля на парковке.

Открытие багажника - нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку «» на ПДУ или только один раз нажмите кнопку «» на ПДУ. Габаритные огни мигнут 3 раза, багажник автомобиля откроется. Для изменения полярности сигнала управления активатором багажника переставьте перемычку. По умолчанию перемычка установлена в положение соответствующее положительному «+» сигналу управления.

Закрытие окон - происходит автоматически при запирании дверей, после нажатия кнопки «» на ПДУ. Будет подан отрицательный сигнал на провод управления стеклоподъемника продолжительностью 30 секунд.

7. УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ АКТИВАТОРА

Разные типы активаторов имеют разное время срабатывания, для их правильной работы необходимо выполнить эту настройку: Выньте перемычку на главном блоке и установите в соответствии с типом активатора:

0,5 с - электро-механический активатор

3,5 с - электро-пневматический активатор (перемычки нет)

По умолчанию перемычка установлена в положении 0,5 с, для работы с электро-механическими активаторами.

8. РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Охранная система имеет 2 варианта управления:

- Дистанционное управление, с помощью ПДУ.
- Ручное управление, с помощью активатора центрального замка (при открытии/закрытии ключом) или ручное управление: замыкание белого провода на массу автомобиля осуществляет запирание всех дверей, замыкание коричневого провода на массу - отпирание всех дверей автомобиля.

9. СИНХРОНИЗАЦИЯ ПДУ

- а. Подключите провода питания к главному модулю.
- б. Нажмите кнопку «обучения» синхронизации ПДУ.
- в. Нажмите на любую кнопку на ПДУ. Габаритные огни мигнут один раз, что будет свидетельствовать об успешной синхронизации ПДУ.
- г. Главный модуль позволяет хранить в памяти ключи от двух ПДУ. При попытке синхронизации 3-его ПДУ, его ключ будет записан взамен 1-ого.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При нажатии любой из кнопок ПДУ ничего не происходит:

Соединение проводов с главным модулем:

- а. Нарушено или полностью отсутствует
- б. Предохранитель в проводе питания перегорел или отсутствует
- в. Элемент питания в ПДУ полностью разряжен или отсутствует.

Система реагирует на команды ПДУ только на маленькой дистанции:

- а. Антенна находится в неправильном положении
- б. Элемент питания в ПДУ частично разряжен
- в. Главный модуль находится вблизи источника электромагнитных помех (катушка зажигания, выхлопная система)

При нажатии кнопки «открыть» происходит запираение дверей: провода активатора (синий и зеленый), выходящие из главного модуля, перепутаны местами.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

Изготовитель: GUANGZHOU LILIANGBAO CBEC CO., LTD

Адрес (место нахождения): Room 1401, 181 Seaside Road, Nansha District, Guangzhou, China

Импортер: ООО "НПП "Орион" ИНН 7810906942

Российская Федерация, 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33, литер «А». Телефон: +7 (812) 708-20-25, Email: orion@orionspb.ru

Претензии и обращения, связанные с товаром, принимаются по адресу: 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33 литер «А», ООО «НПП «Орион».

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Рабочее напряжение		9-15 В
Ток потребления в режиме ожидания		< 10 мА
Максимальный ток потребления	габаритных фонарей	5x2 А
	активаторов замка	10 А
	блок стеклоподъемника	300 мА
Радиус действия радио канала		до 50 м
Рабочая температура		-30...+80 °С

АКТИВАТОРЫ ЗАМКА ДВЕРИ

Рабочее напряжение	9-15 В
Максимальный ток потребления	4 А
Механическое усилие	2,8-3,6 кгс
Максимальный ход штока	22 мм
Ресурс (количество срабатываний)	> 100 000

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Напряжение питания	3 В (CR2016)
Ток потребления в режиме ожидания	< 30 мкА
Радио частота	433.92 МГц

12. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Брелоки дистанционного управления (ПДУ)	2 шт.
Главный модуль	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.

Претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится в случаях, если:

- ⊙ отсутствует гарантийный талон
- ⊙ присутствуют механические повреждения прибора
- ⊙ нарушена целостность заводской пломбы
- ⊙ неисправность вызвана неправильной эксплуатацией прибора
- ⊙ не сохранен товарный вид устройства, имеются загрязнения, а также следы любых других внешних воздействий

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, гарантийный ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи. При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: www.forum.orionspb.ru

Дата производства: апрель 2024 г.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

 **ВЫМПЕЛ**



Поставщик: **ООО "НПП "ОРИОН"**

192283, Санкт-Петербург,

Загребский бульвар, дом 33 литер «А»

✉ orion@orionspb.ru 🌐 www.orionspb.ru