

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

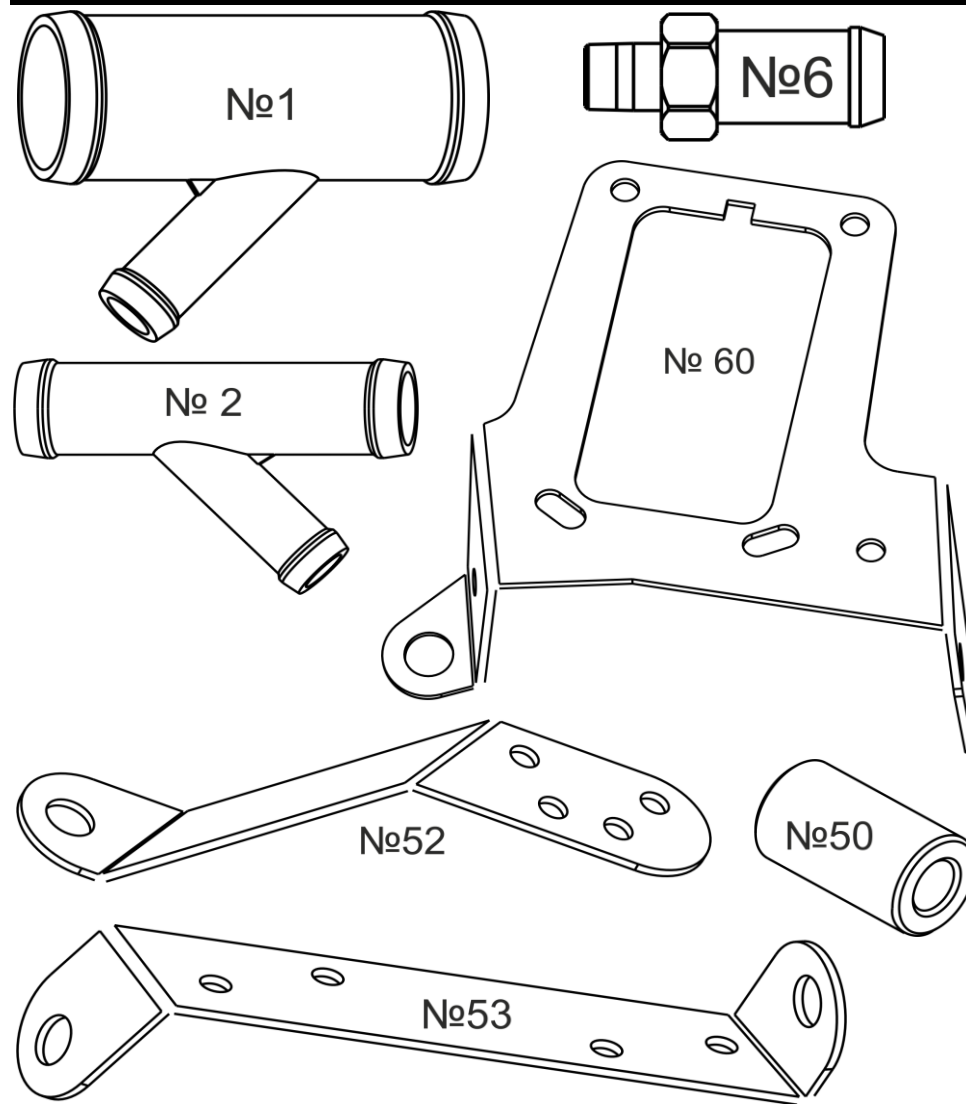
список автомобилей

- ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2108... -2115 с 8-клапанным инжекторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с 16-клапанным инжекторным двигателем
- ВАЗ-1117-1119 Калина с 8-клапанным двигателем
- ВАЗ-111960 Калина, 16-клапанный с МКПП 2181
- ВАЗ Калина-2
- ВАЗ-2190 Гранта с 8-клапанным инжекторным двигателем
- ВАЗ Гранта 1,6 л, 8-клапанный с МКПП 2181
- ВАЗ Гранта 1,6 л, 16-клапанный
- ВАЗ Приора

комплект поставки

название	КОЛ-ВО
Подогреватель 1,5 кВт	1
01 тройник пластиковый 32 - 14 - 32	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	1
06 штуцер 14 внешняя к1/8	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	5
болт М10х1,25 L=16	1
гайка М6	6
гайка М8	1
шайба гровера 6	6
шайба гровера 8	1
шайба гровера 10	1
хомут S 16-25	4
хомут S 20-32	2
хомут S 25-40	2
шланг армированный 14х22х0,63, метров	1,00

название	КОЛ-ВО
стяжка 4.8 x 200 (250)	4
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пружина 13x1,3x150	1
кронштейн 52	1
кронштейн 53	1
кронштейн 60	1
пакет для крепежа	1
руководство по монтажу	1



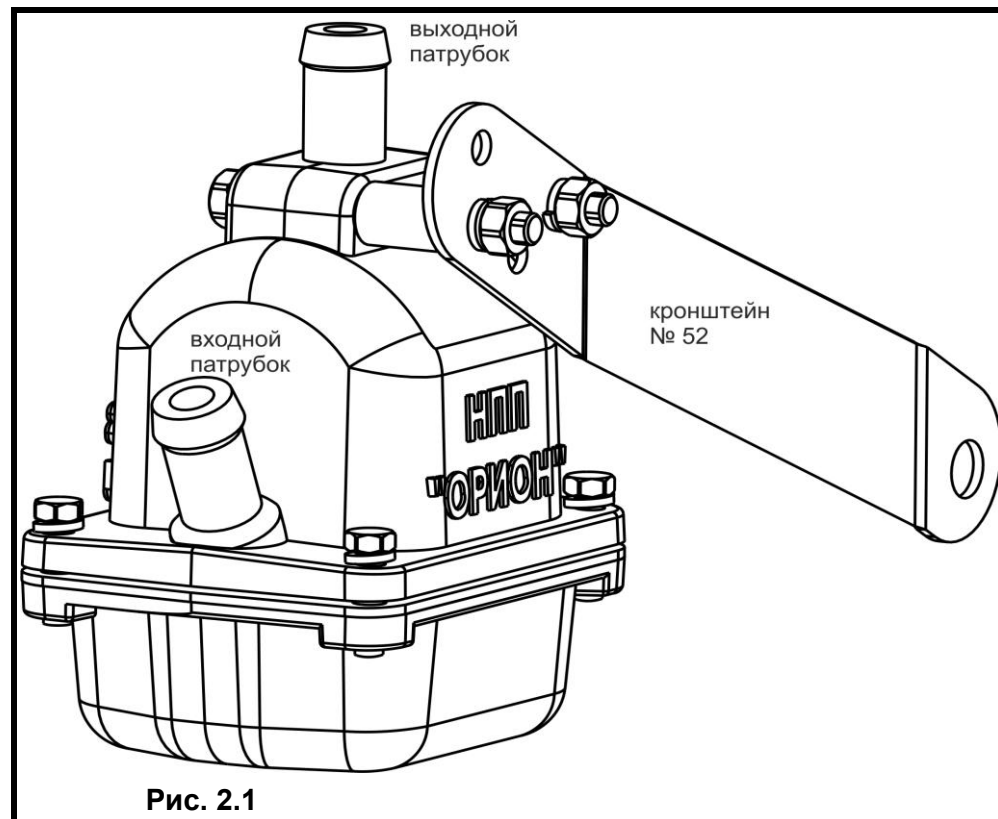
УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21

Монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости на автомобиле

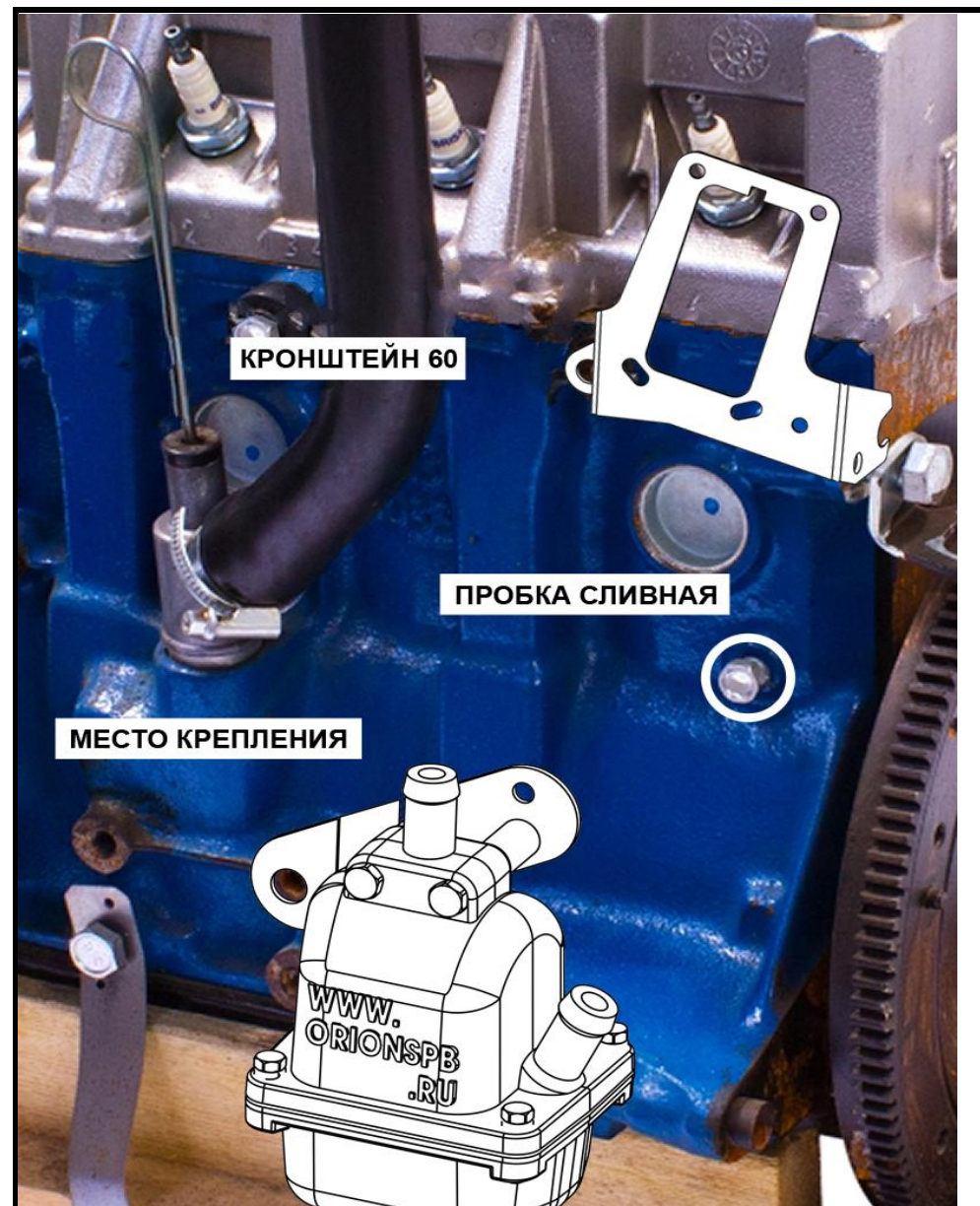
ВАЗ-2108... -2115 с 8-клапанным инжекторным двигателем

ВАЗ-2190 Гранта с 8-клапанным инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	<p>Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ.</p> <p>Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.</p>
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 210$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 360$ мм (2108-2115), $L_{вых} = 500$ мм (ВАЗ-2190 Гранта с 8-кл. дв.), лучше подрезать по месту.</p> <p>Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера.</p> <p>Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.</p>
3	Монтаж штуцера К 1/8	<p>Снимите воздушный фильтр</p> <p>Снимите наконечники со свечей зажигания.</p> <p>Отсоедините высоковольтный модуль, Рис. 2.2 или Рис. 2.3, от штатного кронштейна.</p> <p>Установите модуль на кронштейн из комплекта. Для модуля типа, Рис. 2.2, используйте болты М6х60 с подголовником и штатные стопорящиеся гайки. Для модуля типа, Рис. 2.3, используйте штатные болты и гайки М6 с шайбами из комплекта.</p> <p>Болт крепления КПП, расположенный рядом с отверстием для крепления штатного кронштейна модуля болтом М8, необходимо открутить, оставив зазор 5 мм.</p> <p>Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, Рис. 5.2, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость.</p> <p>Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки.</p> <p>Нанесите герметик на резьбу штуцера</p> <p>Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 2.4.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</p>



4	Монтаж подогревателя	<p>Отверните правый верхний болт крепления передней опоры двигателя в месте крепления подогревателя.</p> <p>Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к верхнему правому отверстию. Рис. 2.4.</p> <p>Установите кронштейн с высоковольтным модулем. Паз на левой стороне необходимо завести в зазор между двигателем и шайбами болта КПП. Рис. 2.5.</p> <p>Болт М8х50 с увеличенной шайбой установите со стороны двигателя и закрепите гайкой через шайбу гровера.</p> <p>Закрепить кронштейн с левой стороны штатным болтом.</p>
5	Монтаж тройника 32х14х32	<p>Разрежьте верхний шланг радиатора над подогревателем.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.</p>
6	Монтаж входного рукава	<p>Во входной рукав вставьте пружину 13х150 и задвиньте ее внутрь шланга.</p> <p>Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава.</p> <p>Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.</p>
7	Монтаж выходного рукава	<p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуются подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>



9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагреваемой ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

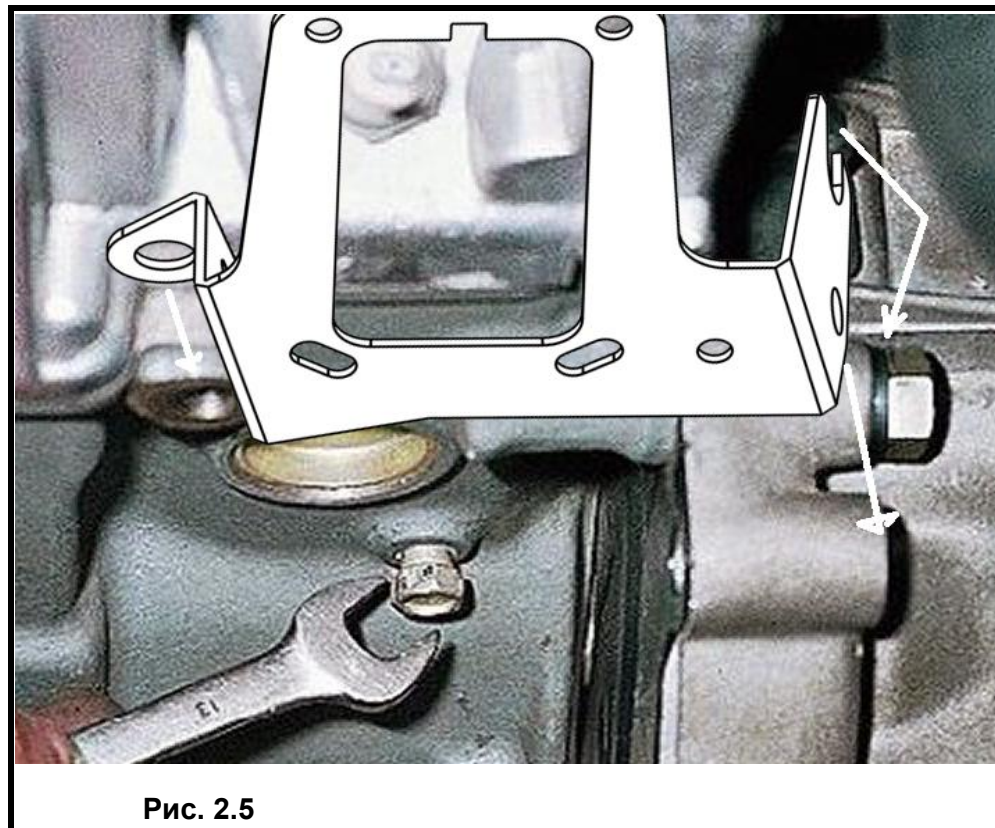


Рис. 2.5

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

на автомобиле ВАЗ Приора

ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с 16-клапанным инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 230$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 360$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (51) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	ВАЗ-2110...2112 снимите воздушный фильтр Снимите наконечники со свечей зажигания. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, Рис. 3.2, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки верните штуцер К 1/8. Рис. 3.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя ВАЗ 2108-2109	ВАЗ-2108, -2109. Отверните правый верхний болт крепления передней опоры двигателя в месте крепления подогревателя. ВАЗ-2108, -2109. Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к верхнему правому отверстию. Рис. 3.2.
5	Монтаж подогревателя ВАЗ 2110..2112	ВАЗ-2110...2112. Закрепите кронштейн с подогревателем болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта к верхнему правому отверстию. Рис. 3.2.

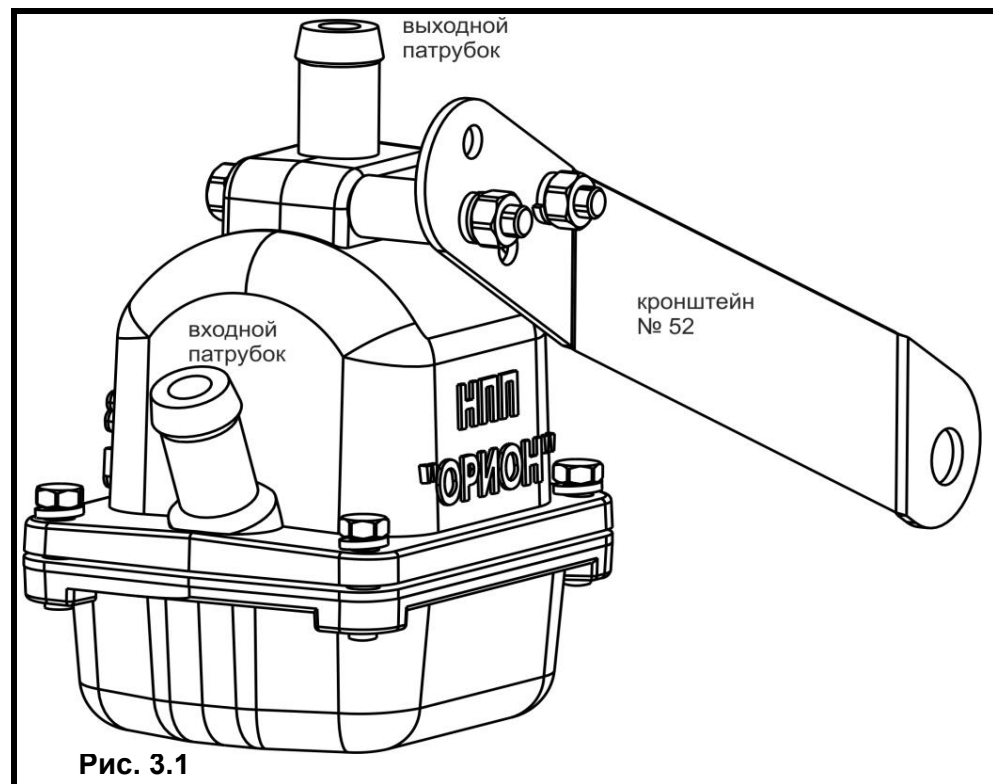


Рис. 3.1

6	Монтаж тройника 32x14x32	<p>ВАЗ-2110...2112. Разрежьте верхний шланг радиатора на расстоянии 10 см от радиатора.</p> <p>ВАЗ-2108, -2109. Разрежьте верхний шланг радиатора над подогревателем.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.</p>
7	Монтаж входного рукава	<p>Во входной рукав вставьте пружину 13x150 и задвиньте ее внутрь шланга.</p> <p>Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава.</p> <p>Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.</p>
8	Монтаж выходного рукава	<p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника.</p> <p>Поворачивая тройник, добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно, потребуется подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

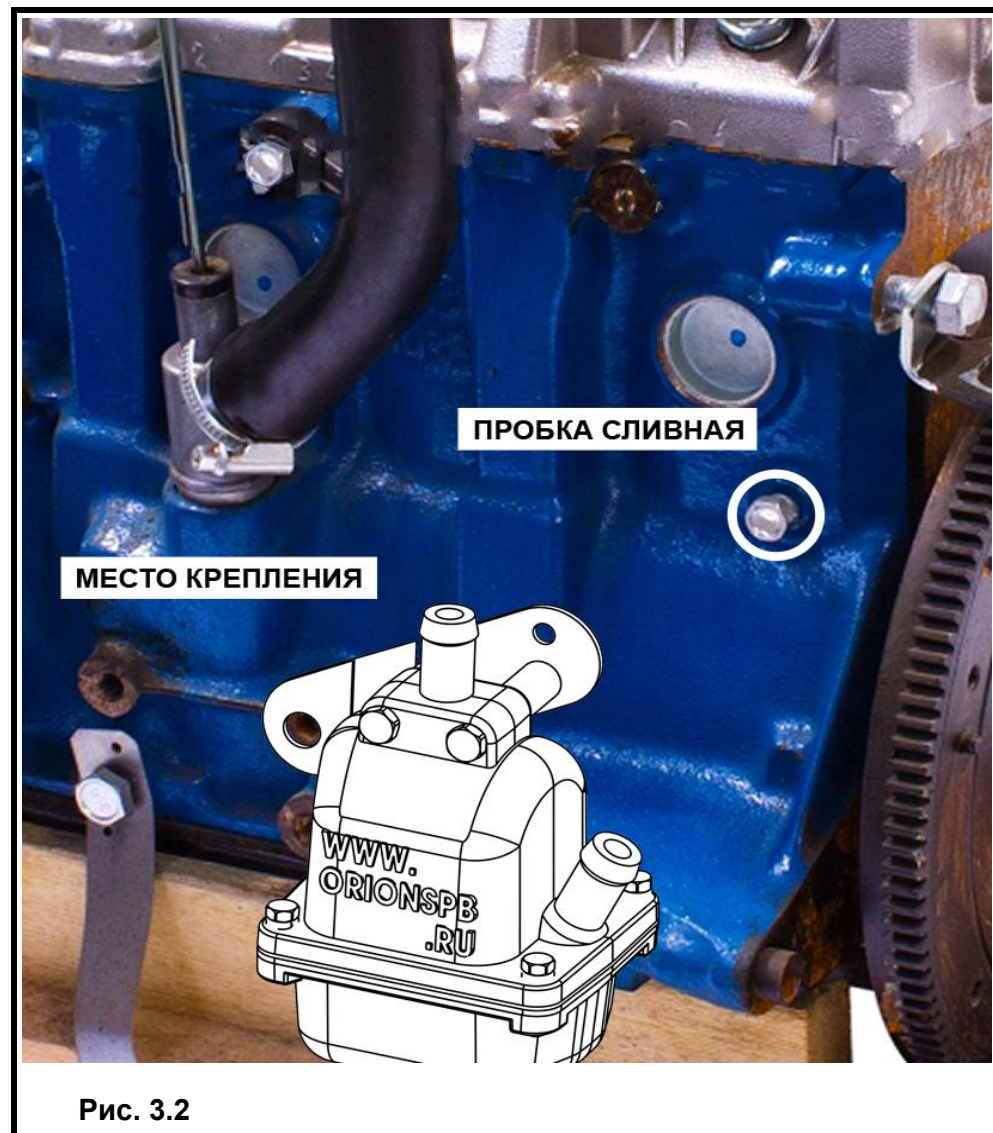


Рис. 3.2

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

ВАЗ Гранта 1,6 л, 8-клапанный с МКПП 2181

ВАЗ Гранта 1,6 л, 16-клапанный

ВАЗ Калина-2

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 420$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 580$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 4.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя	Снимите защиту двигателя. Снимите коробку воздушного фильтра. Отсоедините провода от клемм аккумулятора. Снимите стартер. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость.
4	Монтаж подогревателя	Отверните болт соединяющий двигатель и коробку переключения передач. Рис. 4.2. Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к отверстию, Рис. 4.2, при необходимости подогните кронштейн, так чтобы подогреватель располагался между двигателем и радиатором.
5	Монтаж тройника 32x14x32	Проложите выходной рукав к нижнему шлангу радиатора и определитесь с местом разреза. Разрежьте нижний шланг радиатора. Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Наденьте хомуты S25-40 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник 32x14x32, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору.

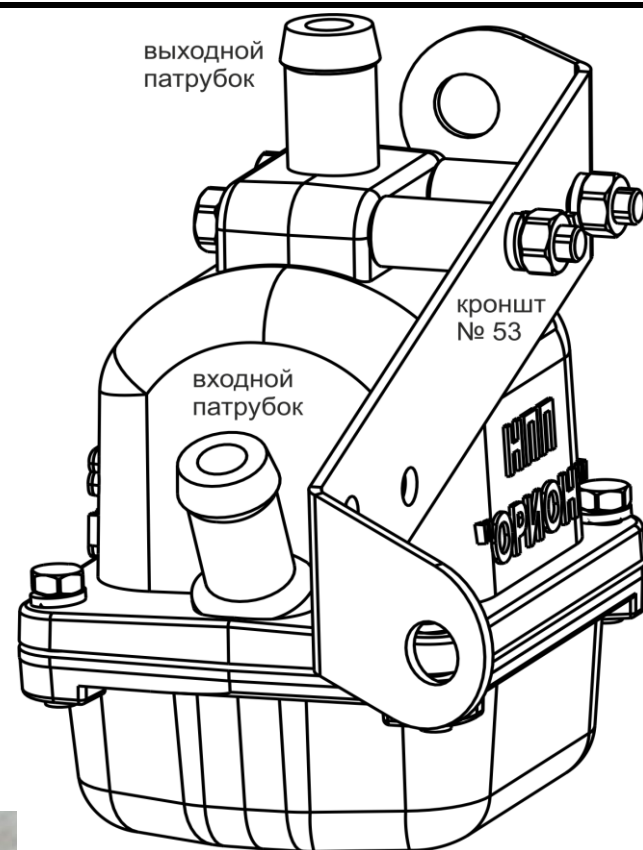


Рис. 4.1

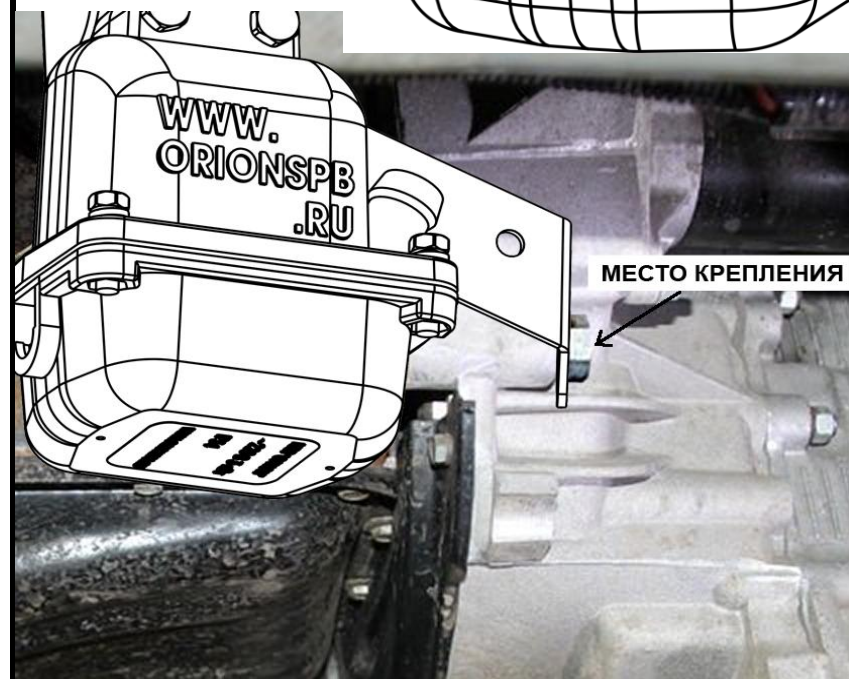
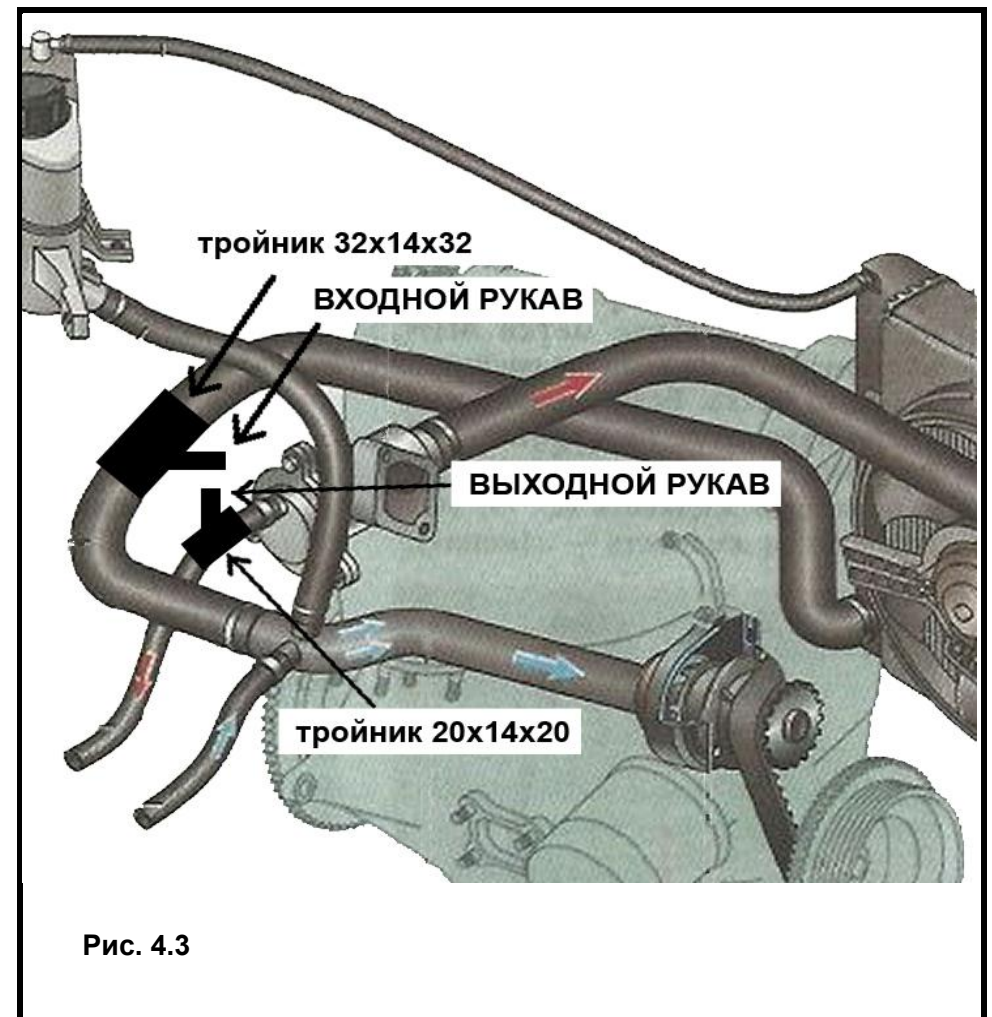


Рис. 4.2

6	Монтаж входного рукава	<p>Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава.</p> <p>Проложите входной рукав</p> <p>Входной рукав наденьте на боковой отвод тройника 32x14x32 и закрепите соединение хомутом.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения входного рукава, чтобы он не лежал на коробке передач, имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка входного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
7	Монтаж тройника 20x14x20	<p>Разрежьте шланг, подающий охлаждающую жидкость в радиатор отопителя салона, примерно в 10 см от термостата.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S20-32 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник 20x14x20, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вниз и отвод смотрел на подогреватель.</p>
8	Монтаж выходного рукава	<p>Проложите выходной рукав.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника 20x14x20.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора отопителя и боковом отводе.</p>
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Заверните сливную пробку блока цилиндров двигателя</p> <p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите стартер, подсоедините провода к клеммам аккумулятора, установите коробку воздушного фильтра, поставьте защиту двигателя.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>



ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21

**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
ВАЗ-111960 Калина, 16-клапанный с МКПП 2181**

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 620$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 280$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 5.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя	Снимите защиту двигателя. Снимите коробку воздушного фильтра. Отсоедините провода от клемм аккумулятора. Снимите стартер. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость.
4	Монтаж подогревателя	Отверните болт соединяющий двигатель и коробку переключения передач. Рис. 5.2. Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к отверстию, Рис. 5.2, при необходимости подогните кронштейн, так чтобы подогреватель располагался между двигателем и радиатором
5	Монтаж тройника 32x14x32	Проложите выходной рукав к нижнему шлангу радиатора и определитесь с местом разреза. Разрежьте шланг, идущий от термостата к помпе Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Наденьте хомуты S25-40 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник 32x14x32, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен в сторону подогревателя.
6	Монтаж выходного рукава	Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава. Проложите входной рукав.

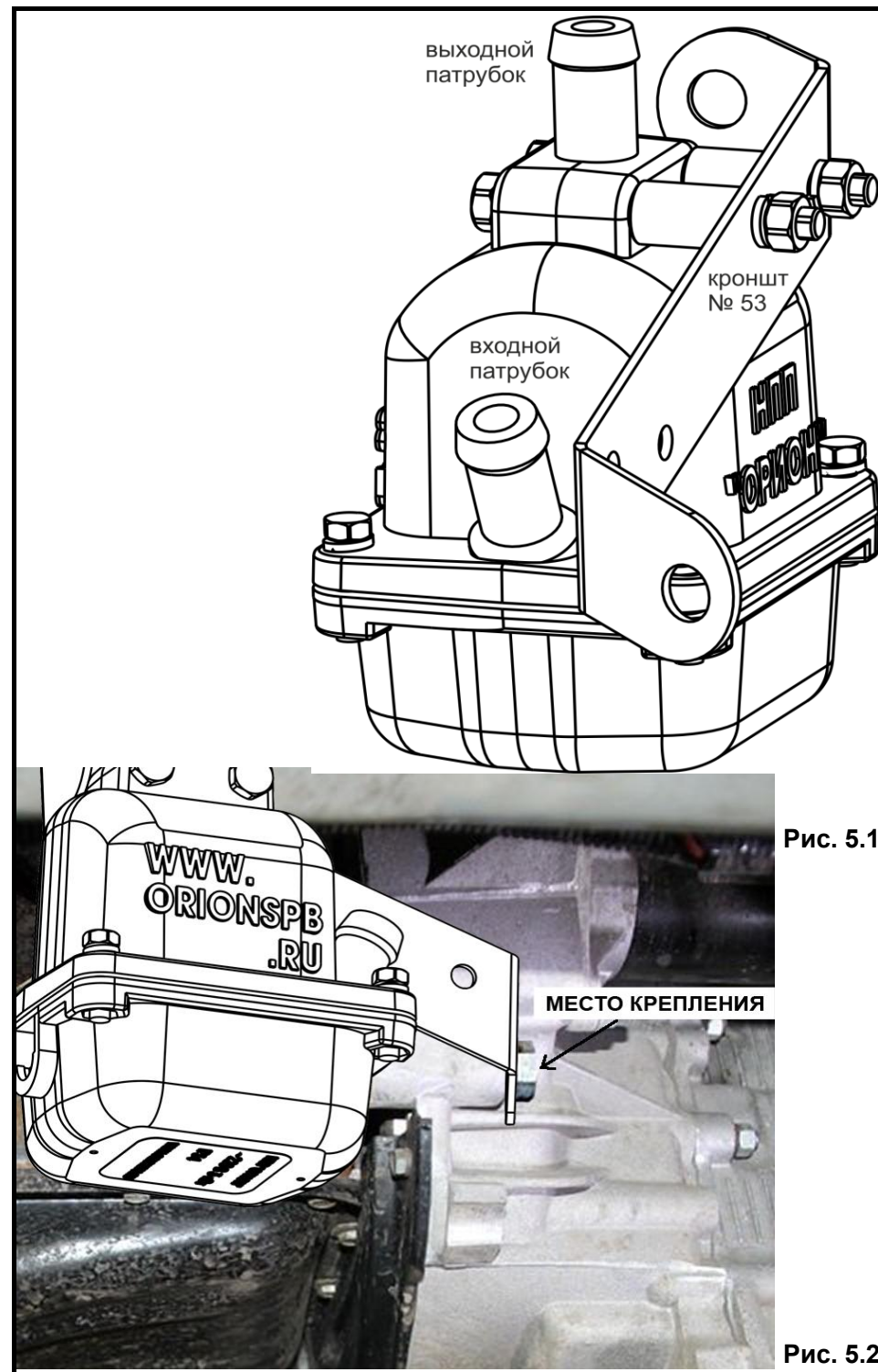
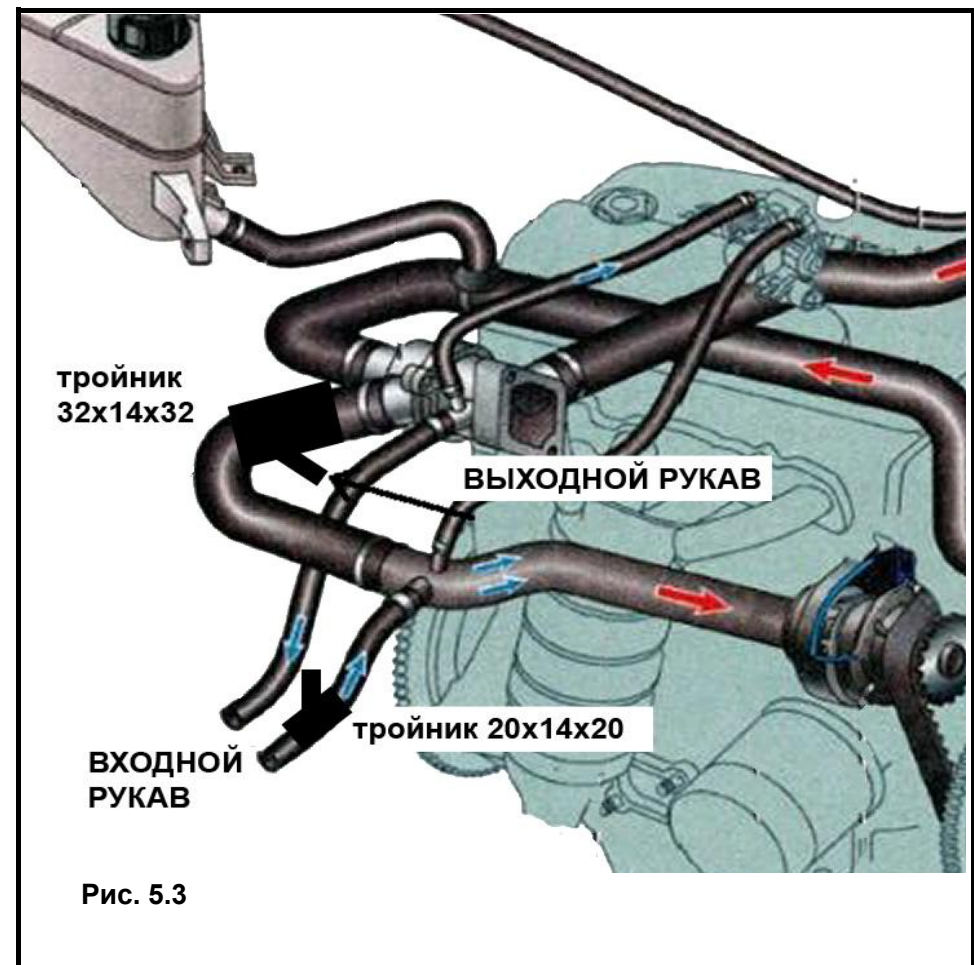


Рис. 5.1

Рис. 5.2

6	Монтаж выходного рукава	<p>Входной рукав наденьте на боковой отвод тройника 32x14x32 и закрепите соединение хомутом.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения входного рукава, чтобы он не лежал на коробке передач, имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка входного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
7	Монтаж тройника 20x14x20	<p>Разрежьте шланг подающий охлаждающую жидкость из радиатора отопителя салона примерно в 10 см от разветвителя.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S20-32 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник 20x14x20, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен в сторону подогревателя.</p>
8	Монтаж выходного рукава	<p>Проложите выходной рукав, так чтобы он поднимался без вертикальных перегибов.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника 20x14x20.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора отопителя и боковом отводе.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Заверните сливную пробку блока цилиндров двигателя</p> <p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Выпустите воздух из системы через подающий шланг отопителя.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите стартер, подсоедините провода к клеммам аккумулятора, установите коробку воздушного фильтра, поставьте защиту двигателя.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>



ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 21

**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле ВАЗ-1117-1119 Калина с 8 клапанным двигателем**

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 200$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 400$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 6.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	Снимите наконечники со свечей зажигания и снимите кронштейн с высоковольтным модулем. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, Рис. 6.3, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8 Рис. 6.3. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Установите кронштейн с высоковольтным модулем на место. Закрепите кронштейн с подогревателем болтом на кронштейне крепящимся к нижнему правому отверстию. Рис. 6.3. Проверьте, чтобы пластиковая крышка подогревателя не касалась защиты двигателя.
5	Монтаж тройника 32x14x32	Разрежьте верхний шланг радиатора. Рис. 6.2. Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Надеть хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.

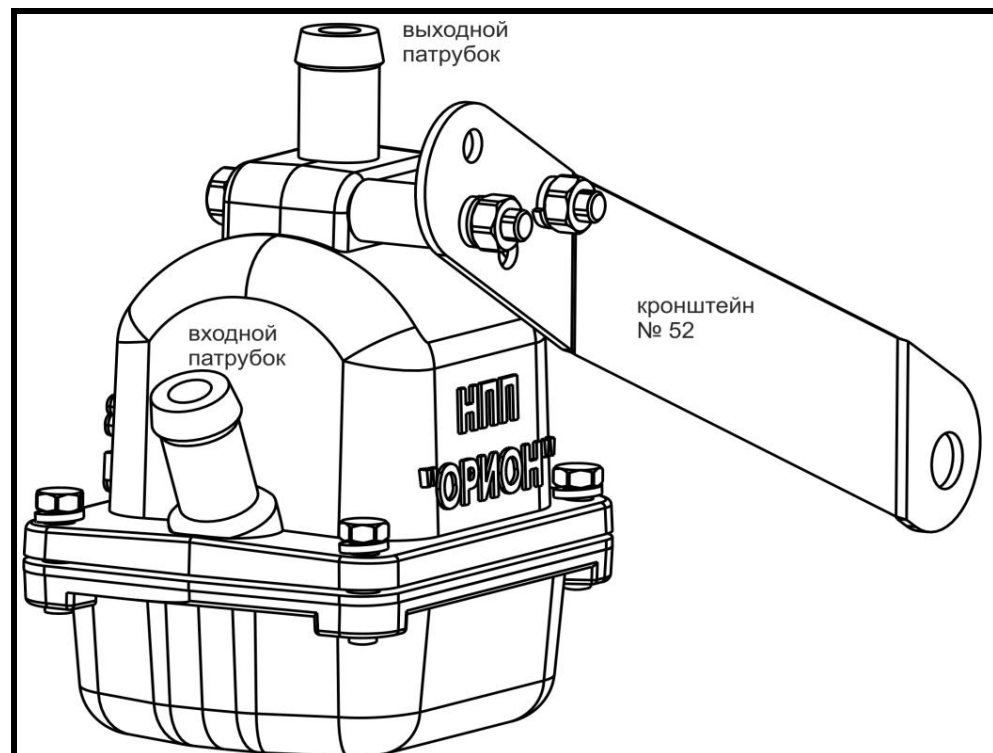


Рис. 6.1



Рис. 6.2

6	Монтаж входного рукава	Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
7	Монтаж выходного рукава	Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно, потребуется подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

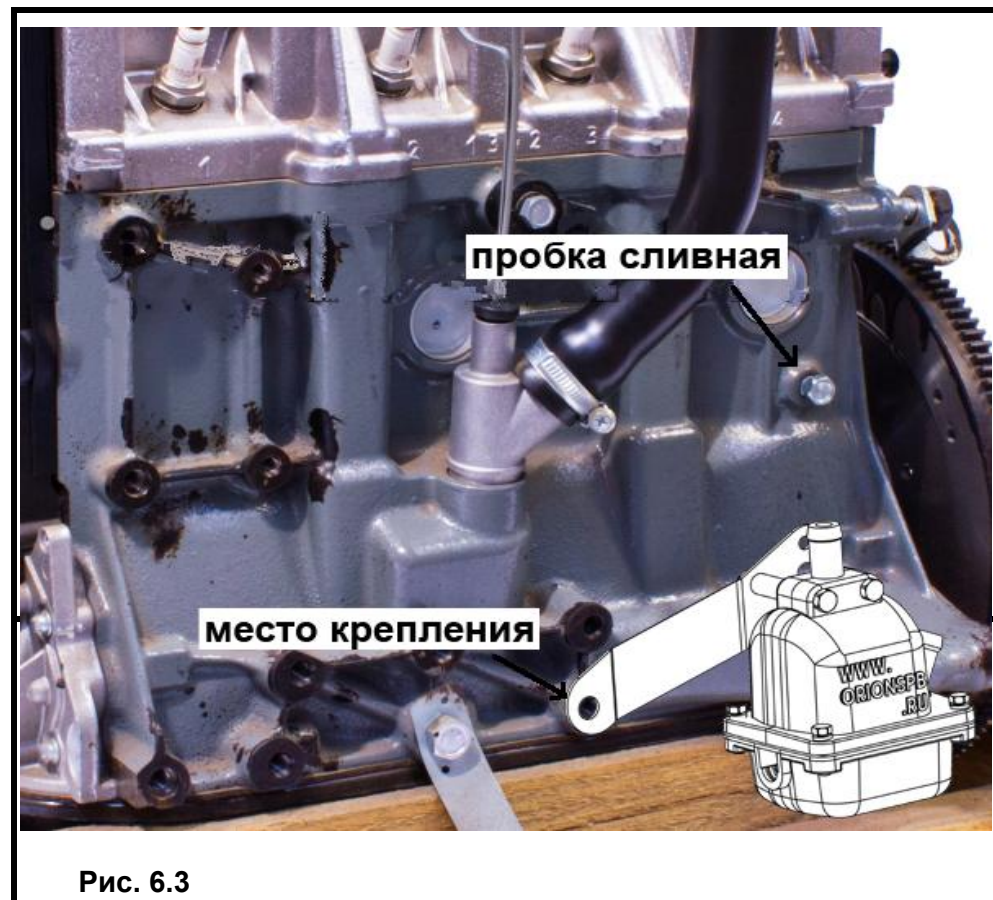


Рис. 6.3

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.