

**ПРОИЗВЕДЕНО ООО "НПП "ОРИОН СПБ"**

**г. Санкт-Петербург  
Загребский бульвар, д. 33**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ГЕТЕРОДИННЫЙ  
РАДАР-ДЕТЕКТОР**

 **ВЫМПЕЛ 525 СТ**

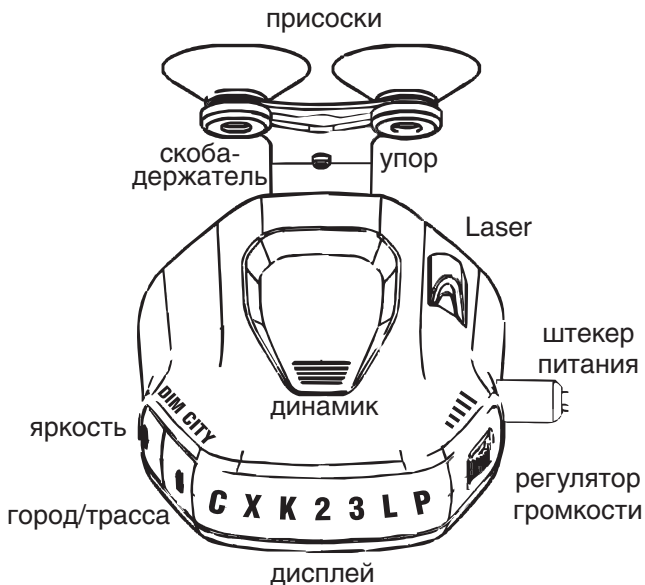
**детектирует комплекс «СТРЕЛКА СТ»**

## НАЗНАЧЕНИЕ

Гетеродинный радар-детектор **ВЫМПЕЛ 525 СТ** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K, Ka и Laser** диапазонах и радарных комплексов **Стрелка 01 СТ**. Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала  $360^\circ$ . Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



## УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

### 1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски

смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

## **2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".**

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т. к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал в X, Ultra X, K, Ka, Ultra K диапазонах.

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ**

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе. Поверните регулятор громкости, чтобы включить питание прибора.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания или уменьшите громкость регулятором звука до щелчка.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "P",

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

## РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является раздельная индикация: световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров X, K, Ka и Laser диапазонов.

### ИНДИКАЦИЯ ПРИНИМАЕМЫХ ДИАПАЗОНОВ



режим  
"CITY"

индикаторы уровня сигнала

питание

### X - ДИАПАЗОН



**X** - при слабом сигнале раздаются **однотональные** звуковые сигналы высокой частоты и индикация на дисплее - символ "**X**".

**X 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "**2**".

**X 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

## **K / Ka - ДИАПАЗОН**



**K** и **Ka** - при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ "**K**"

**K 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "**2**"

**K 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

## **LASER - ДИАПАЗОН**



**Laser** - диапазону соответствуют символ "**L**" и **однотональные** звуковые сигналы низкой частоты.

## **СТРЕЛКА 01 СТ**



**2 3 L** - мигают индикаторы "2", "3", "L" и звучит **двухтональный** звуковой сигнал.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ X, Ka ДИАПАЗОНОВ**

В местах где ГИБДД не используют радары работающие в X или K диапазоне, или много источников помех можно отключить обнаружение в X или Ka диапазонах.

Прибор имеет 4 режима работы. Изменение режима производится по кольцу.

[X и Ka выключены] -> [X – включен и Ka выключен] ->

[X – выключен и Ka включен] -> [X и Ka выключены] ->

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ:

1. Нажимаем кнопку **DIM** и удерживаем ее, пока не загорится индикатор "**С**"
2. Кнопками **DIM** или **CITY** переключаем состояния, пока не выберем необходимый режим.  
Знак "**Х**" загорается, когда включен диапазон "**Х**"  
Знак "**К**" загорается, когда включен диапазон "**Ка**"
3. Нажимаем кнопку **DIM** и удерживаем ее, пока не погаснет индикатор "**С**".

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ



Прибор имеет 3 режима работы:  
**"ГОРОД 1" / "ГОРОД 2" / "ТРАССА"**  
Алгоритм переключения режимов:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **DIM**, пока не загорится индикатор «**С**».
2. Используйте кнопки **DIM** или **CITY** для выбора необходимого режима. Знак «**Х**» загорается, когда включен диапазон «**Х**». Знак «**К**» загорается, когда включен диапазон «**Ка**».
3. Нажимаем кнопку **DIM** и удерживаем ее, пока не погаснет индикатор «**С**».

Изменение режима производится по кольцу:

[ Город 1 ] -> [ Город 2 ] -> [ Трасса ] ->

В режимах "**Город 1**" и "**Город 2**" на дисплее светится зелёный индикатор "**С**" - "**CITY**". В этих режимах прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения.

## ГОРОД 1

Производится блокировка **X**, **K**, **Ka** - диапазонов. При включении режима загорается символ "**C**" и мигают символы "**X**" и "**K**", через несколько секунд символы "**X**" и "**K**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **X**, **K**, **Ka** - диапазонах появляются на 2 и 3 ступени обнаружения.

## ГОРОД 2

Производится блокировка **X**, **K**, **Ka** - диапазонов. В диапазоне **K** блокируется 1 и 2 ступень обнаружения. При включении режима загорается символ "**C**" и мигают символы "**X**", "**K**" и "**2**", через несколько секунд символы "**X**", "**K**" и "**2**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **X**, **Ka** - диапазонах появляются на 2 и 3 ступени обнаружения. Звуковые сигналы при обнаружении в **K** - диапазоне появляются только на 3 ступени обнаружения.

## ТРАССА

В этом режиме детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала. При включении режима на дисплее гаснет символ "**C**".

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

**ПОЯСНЕНИЕ:** подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях.




## ФУНКЦИЯ "LONG RINGER"



Радары последних разработок (Радис, ВИЗИР) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band, Ka band** введена автоматическая функция **"LONG RINGER"**. Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

## РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



Для регулировки громкости звуковых сигналов необходимо покрутить колесико регулятора громкости - .

Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку. При уменьшении громкости до щелчка произойдет выключение прибора.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УМЕНЬШЕНИЕ ГРОМКОСТИ

При длительном обнаружении (после трех предупреждающих сигналов) громкость сигнала обнаружения автоматически уменьшается.

## РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ



При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - **DIM**. При переключении раздается короткий звуковой сигнал и яркость дисплея изменяется. Прибор имеет четыре степени яркости.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип приемника: . . . . . гетеродинный

Диапазоны рабочих частот:

X band: . . . . . 10,500-10,550 ГГц

Ultra X band: . . . . . 10,500-10,550 ГГц

(длительность облучения 0,15 с)

K band: . . . . . 24,050-24,250 ГГц

Ultra K band: . . . . . 24,050-24,250 ГГц

(длительность облучения 0,15 с)

Стрелка 01 СТ: . . . . . 24,050-24,250 ГГц

Ka band: . . . . . 33,400-36,0 ГГц

Laser band: . . . . . 800-1100 нм

Максимальная дальность обнаружения радара\*:

X band: . . . . . 5,0 км

K band: . . . . . 3,0 км

Ka band: . . . . . 2,0 км

Laser band: . . . . . 1,0 км

угол обнаружения Laser band: . . . . . 360°

Напряжение питания: . . . . . 10,5-16 В

Ток потребления: . . . . . не более 30 мА

Диапазон рабочих температур: . . . . . от -20 до +50 °С

Масса: . . . . . 120 г

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.**

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно полицейского радара.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*



Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_



Производитель:  
**ООО "НПП "ОРИОН СПБ"**

 Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33

 [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru)  [www.orionspb.ru](http://www.orionspb.ru)

 **СДЕЛАНО  
В РОССИИ**