

# ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ

## КОНТРОЛЛЕРОВ BOSCH MP7.9.7 ПОД НОРМЫ ТОКСИЧНОСТИ EURO II

P0102	Низкий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха	P0303	Обнаружены пропуски зажигания в 3 цилиндре
P0103	Высокий уровень сигнала датчика массового расхода воздуха	P0304	Обнаружены пропуски зажигания в 4 цилиндре
P0112	Низкий уровень датчика температуры впускного воздуха	P0325	Обрыв цепи датчика детонации
P0113	Высокий уровень датчика температуры впускного воздуха	P0327	Низкий уровень сигнала датчика детонации
P0116	ДТОЖ. Выход из допустимого диапазона.	P0328	Высокий уровень сигнала датчика детонации
P0117	Низкий уровень сигнала ДТОЖ	P0335	Нет сигнала датчика положения коленчатого вала
P0118	Высокий уровень сигнала ДТОЖ	P0336	Датчик положения коленчатого вала - выход сигнала за допустимые пределы.
P0122	Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки	P0340	Неисправность датчика положения распределительного вала
P0123	Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки	P0342	Датчик положения распределительного вала - низкий уровень
P0130	Неисправность датчика кислорода до нейтрализатора	P0343	Датчик положения распределительного вала - высокий уровень
P0132	Высокий уровень сигнала датчика кислорода до нейтрализатора	P0480	Цепь управления реле вентилятора 1: обрыв, замыкание на массу или на +12В.
P0134	Обрыв цепи сигнала датчика кислорода до нейтрализатора	P0500	Нет сигнала датчика скорости автомобиля
P0135	Неисправность нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора	P0506	PXX заблокирован, низкие обороты
P0171	Слишком бедная смесь	P0507	PXX заблокирован, высокие обороты
P0172	Слишком богатая смесь	P0560	Напряжение бортовой сети ниже порога работоспособности системы
P0201	Обрыв цепи управления форсункой 1, -го цилиндра	P0562	Пониженное напряжение бортовой сети
P0202	Обрыв цепи управления форсункой 2-го цилиндра	P0563	Повышенное напряжение бортовой сети
P0203	Обрыв цепи управления форсункой 3-го цилиндра	P0601	Ошибка контрольной суммы FLASH - памяти
P0204	Обрыв цепи управления форсункой 4-го цилиндра	P1135	Цепь нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора: обрыв, замыкание на массу или на +12В.
P0261	Замыкание на массу цепи управления форсункой 1-го цилиндра	P1386	Канал обнаружения детонации. Ошибка внутреннего теста
P0264	Замыкание на массу цепи управления форсункой 2-го цилиндра	P1410	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на +12 В
P0267	Замыкание на массу цепи управления форсункой 3-го цилиндра	P1425	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на массу
P0270	Замыкание на массу цепи управления форсункой 4-го цилиндра	P1426	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
P0262	Замыкание на источник питания цепи управления форсункой 1-го цилиндра	P1501	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на массу
P0265	Замыкание на источник питания цепи управления форсункой 2-го цилиндра	P1502	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на +12 В.
P0268	Замыкание на источник питания цепи управления форсункой 3-го цилиндра	P1513	Цепь управления PXX, замыкание на массу
P0271	Замыкание на источник питания цепи управления форсункой 4-го цилиндра	P1514	Цепь управления PXX, обрыв или замыкание на +12 В.
P0300	Обнаружены множественные пропуски зажигания	P1541	Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
P0301	Обнаружены пропуски зажигания в 1 цилиндре	P1570	Иммобилизатор - нет положительного ответа или обрыв цепи
P0302	Обнаружены пропуски зажигания в 2 цилиндре	P1602	Пропадание напряжения питания контроллера
		P1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение - память